

武汉经济技术开发区工业高质量发展 “十四五”规划

武汉经开区科学技术和经济信息化局

2021年11月

目 录

第一章 发展基础.....	1
第一节 “十三五”发展回顾.....	1
第二节 “十四五”形势展望.....	6
第二章 总体要求.....	11
第一节 指导思想.....	11
第二节 基本原则.....	11
第三节 战略定位.....	12
第四节 发展目标.....	14
第三章 加快优化工业空间格局.....	17
第一节 “一芯两核”引领.....	18
第二节 “一轴两带”联动.....	19
第三节 多园支撑.....	20
第四章 聚力发展下一代汽车产业.....	24
第一节 新能源汽车.....	24
第二节 智能网联汽车.....	29
第三节 传统整车及零部件.....	33
第四节 汽车研发设计及后市场.....	35
第五章 加快发展一批特色产业.....	40
第一节 培育发展新兴支柱产业.....	40

第二节	提升发展传统优势产业.....	47
第三节	大力发展生产性服务业.....	59
第六章	重点推进八大工程.....	64
第一节	实施“强基强链”工程.....	64
第二节	实施“数字赋能”工程.....	66
第三节	实施“双创升级”工程.....	68
第四节	实施“企业培育”工程.....	70
第五节	实施“人才引培”工程.....	73
第六节	实施“集聚集约”工程.....	74
第七节	实施“深度融合”工程.....	76
第八节	实施“开放提升”工程.....	78
第七章	保障措施.....	80
第一节	加强组织领导.....	80
第二节	强化要素保障.....	81
第三节	优化服务环境.....	83
第四节	健全考核机制.....	84
附件一：	武汉经开区重点推进项目表.....	86
附件二：	武汉经开区招商引资表.....	103
附件三：	武汉经开区产业链图集.....	106

第一章 发展基础

第一节 “十三五”发展回顾

（一）主要成效

“十三五”时期，武汉经济技术开发区（以下简称武汉经开区）在市委、市政府的坚强领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻中央、省和市委、市政府决策部署，扎实推进“1234”发展思路¹，聚焦“四都”²建设，不断奋勇争先、主动作为，经济社会发展总体稳中有进。过去五年，围绕打造工业经济升级版，武汉经开区工业发展坚持以提高质量效益为中心，牢牢把握稳增长调结构的平衡点，主动适应和积极引领发展新常态，有效应对经济深度转型调整带来的各种困难挑战，转型升级取得明显进展，总体呈现稳中趋缓、稳中有进、稳中提质的发展态势，推动工业经济高质量发展，为“十四五”时期更高层次的转型发展奠定了坚实基础。

工业经济稳定发展。2020年实现地区生产总值1650亿元，年均增长5.6%，人均GDP突破35万元。规模以上工业

¹ “1234”发展思路，即“一个愿景”（打造全球知名“车都”），“两条路径”（坚持稳中求进，坚持转型升级高质量发展），“三项重点”（经济、城市、民生升级），“四个目标”（打造国家产业转型升级示范区，大众创业万众创新集聚区，开放型经济和体制创新先行区，现代化、国际化、生态化大武汉建设引领区）。

² “四都”：全球知名车都、机器人之都、智能家居之都和通用航空之都。

总产值达到 2972 亿元，固定资产投资年均增长 7.6%。“十三五”期间，汽车、电子电器等主导产业持续增长，全区汽车产业产值累计超过 1.16 万亿元，累计整车产销约 550 万辆；电子电器增长迅速，产值超 1500 亿元，继续夯实武汉工业经济“底盘”，体现了武汉经开区的担当和作为。新增规上工业企业近百家，美的集团武汉制冷设备有限公司、格力电器（武汉）有限公司产值突破百亿规模，东风本田保持强劲发展势头，成为全市首家单体产值过千亿企业。

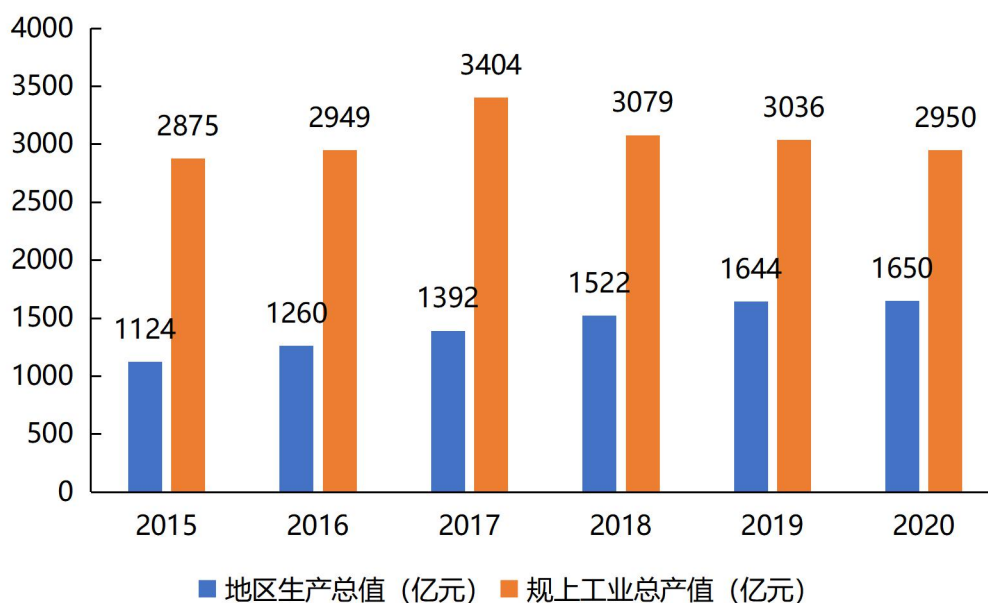


图 1-1 2015-2020 年经开区经济总量规模变化

招商引资成效明显。“十三五”累计签约项目 333 个，签约金额 7870 亿元，新引进吉利集团、国家电投、华润集团、住友商事等世界 500 强企业投资项目，全区世界 500 强企业累计达 73 家。新增吉利亿咖通车联网及汽车通讯模组研发中心、航盛汽车电子电控生产基地与研发中心、东风时代生产基地及研发中心、东风爱机生产基地及研发中心等 36 个

国内外 500 强研发机构。2020 年，招商引资实际到位资金约 800 亿元，实际利用外资总额 21.5 亿美元，指标考评成绩居全市第一方阵，较“十二五”末分别增长 108.9%、89.7%。

结构调整步伐加快。“十三五”以来，在汽车及零部件、电子电器产业保持稳步提升的基础上，下一代汽车产业发展较快，新能源、新材料产业稳步推进，全区先进制造业质效齐升，持续引领全市工业经济发展。东风本田三厂建成投产，国家智能网联汽车测试示范区投入试运行，成为全国最大 5G 车路协同自动驾驶示范区。东风新能源汽车产业园一期、雄韬氢燃料电池、众宇氢能等新能源汽车产业项目初具规模。智能制造蓬勃兴起，成功引进发那科机器人、哈工大机器人产业园等重点项目，美的获批国家智能制造试点示范项目，东风楚凯等 4 家企业获得省级智能制造试点示范项目。基本形成了以汽车产业为主导，电子电器、装备制造等产业为支撑，通用航空、智能家居、新材料、电子信息等新兴产业快速发展的产业格局。

创新生态持续优化。全区高新技术企业达到 331 家，较“十二五”末增长 135%，高新技术产业产值超过 2000 亿元，占全市 24%。成功申报国家检验检测高技术服务业集聚区（武汉）、国家新能源汽车质检中心、国家知识产权示范园区。鼎龙获批国家级企业技术中心，武汉新能源汽车工研院、法雷奥中国技术中心正式运营，南太子湖创新谷成为全市“创谷计划”首批示范园区，海创云获批省级科技企业孵化器，建

成华普亿方等双创孵化平台 8 家。武汉格力、东风商用车等 28 家企业入选国家级、省级知识产权优势（示范）企业，企业发明专利申请量累计超 6800 件，每万人拥有发明专利 61 件，居武汉市各区前列。创新生态持续优化，“产业、三创、人才”三大政策体系及知识产权、瞪羚企业等专项政策不断完善，招才引智取得良好成效，科研创新人才支撑进一步夯实。

绿色发展成效显著。“十三五”期间，全区落实绿色发展要求，建立长江水事综合执法基地，实现全线视频监控，拆除非法码头 26 个，完成 20 家沿江化工企业关改搬转验收。加大节能减排工作力度，淘汰落后产能，不断加大技改投入，推动传统制造业升级改造，发展新兴产业。万元工业增加值用水逐年下降，工业增加值能耗降低、单位工业增加值二氧化碳排放降低均顺利完成武汉市既定目标，资源能源节约集约利用成效显著，工业绿色化发展水平不断提升。

营商环境全面提升。全区加快实施行政审批制度改革，推行商事登记电子化，实现登记全程“零见面”，新设企业开办时限压缩至 1 个工作日。探索重大项目模拟审批机制，执行“容缺受理+告知承诺”审批制度，快速推进项目落地建设，努力做到“承诺可开工”“拿地即开工”。设立区级帮办代办服务中心，推进 4.89 万亩工业园区区域性统一评价，节能、水土保持、矿产压覆等 6 项评估成果实现共享。实施重大项目包保机制，当好“店小二”，全力以赴推进项目落地，确保快开工、快建设、快见效。加快国家和省市区惠企扶持政策兑

现落实，通过供销对接会、网络直卖等方式，帮助企业抢订单、抢市场。

（二）存在问题

产业结构有待优化。传统产业增长动力逐渐减弱，新兴产业尚未形成支撑。全区生产总值的 70%来自于汽车产业，且汽车产业 80%的产值来自于头部企业，产业结构性矛盾较为突出，抗风险能力较弱。新增长点发展动力不足，下一代汽车、机器人、通用航空、智能家居等新兴产业尚处于培育壮大阶段，亟待取得突破性进展。

创新能力有待提升。各类创新型企业主体、创新创业平台、研发机构、科技服务企业数量偏少，水平不高。原始创新和跨界创新能力亟待提升。产业创新人才集聚仍显不足，创新创业政策和留才、用才环境尚需优化。

主体培育有待加强。新市场主体发展相对滞后，经济发展新动能不足。企业规模亟需扩大，民营企业数量不多、规模不大，且成长性小微企业虽然进规数量多，但规模较小，对工业总产值贡献极为有限，整体对经济贡献度和影响力偏低。

项目支撑有待强化。重大项目储备不足，制造业整体产能利用率偏低，工业增加值增速放缓，除汽车产业、电子电器产业外，通航、物流以及高端装备等新兴产业缺乏具有产业集聚效应的龙头带动项目，新引进项目占比偏低，产业发

展尚处于建设发展期，对经济增长的支撑作用尚不明显。

融合发展有待深化。制造业信息化和工业化融合发展仍处于初步阶段，工业互联网、人工智能、智能制造等领域还有待加强。制造业和服务业融合发展任务较重，制造业服务化水平与武汉经开区工业化发展程度不匹配，生产性服务业支撑不足。

第二节 “十四五”形势展望

（一）宏观环境

世界格局加速重构，开放竞合仍是主旋律。全球各国经济在疲弱复苏中，纷纷以振兴制造业作为经济发展引擎。发达国家通过采用先进数字化制造、工业 4.0、页岩气革命、机器人革命等方式进行再工业化，以推动制造业回流；而新兴国家则纷纷依靠自身资源禀赋，启动振兴制造业规划。随着新一轮科技革命和产业变革的加速演进，技术创新和产业转化活跃度大幅提升，工业领域颠覆性的科技创新不断涌现，技术更新和产品迭代周期不断缩短，全球竞争越来越激烈。与此同时，全球化大背景下的分工协作也进一步加强，产业在不同区域、国度间的转移和布局呈现梯度发展的格局，整体来看，开放竞合的趋势不改。

我国经济面临下行压力，高质量发展成为主题。近年来，我国经济出现探底反复的走势，经济下行压力增大。且随着

全球保护主义抬头、“逆全球化”升温势头加剧，美国等发达国家的高端打压和部分发展中国家的中低端挤出对我国传统优势产业形成双重挤压。同时今后五年是我国开启社会主义现代化建设新征程的开局五年，必须有强有力的发展引擎支撑，创新驱动、做强产业成为必然选择。而我国制造业经过持续快速发展，形成了门类齐全、独立完整的产业体系，制造大国形象已经确立，正逐步向制造强国迈进。“中国制造2025”战略、“互联网+”行动计划、传统产业转型升级规划等提出，都将推动企业提升自主创新能力、提高资源利用效率、优化产业结构、推进两化融合、提高制造业质量效益等方面加快发展。

区域合作走向深化，协调发展成为主流。我国颁布了多个跨区域经济发展的重要国家战略，包括“一带一路”倡议、长江经济带、中部崛起、长江中游城市群等诸多国家和地区发展规划，给全省“建成支点、走在前列、谱写新篇”和武汉建成国家中心城市提供了重要支撑。武汉经开区作为全省工业经济发展的主阵地和全市先进制造中心，获得国家新型工业化产业示范基地、国家级汽车及零部件出口基地、国家级生态工业园、国家级智能网联汽车与智慧交通示范区、国家级知识产权快维中心等一系列国家级名片，意味着武汉经开区要积极融入区域一体化发展，积极对接国家、省级区域发展战略，推动产业高质量发展，梯度承接国内外发达区域产业转移，并与之形成重要的产业协同。建设高水平交流合作

平台，打造中西部对外开放合作新高地。

科技创新快速发展，数字赋能成为潮流。随着“大众创业、万众创新”与“互联网+”行动计划等重要发展举措的推进，众创、众包、众扶、众筹等模式蓬勃兴起，小型化、个性化、专业化发展趋势方兴未艾。多项国家级产业规划，及因疫情催生的互联网医疗、线上教育等新消费需求，都将促进智能制造、大数据、社群经济、分享经济等新技术、新产业、新模式、新业态层出不穷，产业集约式的增长动能正在加速形成，为全区工业创新发展、赶超跨越创造了有利条件。

（二）产业特征

以科技为核心的竞争更加激烈，以数字化、网络化、智能化为本质特征的第四次工业革命正在兴起，加快推动传统工业不断转型和升级，逐步迈向高端化、智能化、绿色化、服务化发展阶段，成为实现工业高质量发展的关键。

高端化发展。推动高科技、高智力人才在工业领域的应用，瞄准工业高端化和未来产业发展制高点，集中力量突破一批薄弱环节、关键环节和共性技术，发展壮大一批战略性新兴产业。加快推进工业体制机制改革，深化国际创新合作，不断营造工业高端化发展的良好创新环境和市场环境。形成对关键产业、关键核心技术较强的掌控能力，实现产业迈向价值链高端，提高行业标准制定权和国际话语权。

智能化发展。推动先进制造技术与信息化的融合，发展

智能制造、数字化改造和人工智能改造等。通过在工业企业全领域、全流程系统推广应用新一代信息技术、自动化技术、工业软件及现代管理思想，推进生产全过程数字化，开展大规模定制服务，培育形成智能化产品和服务的集中供应商，提升工业转型升级的质量与效益。

绿色化发展。推动工业文明与生态文明和谐共融，发展节能环保等绿色制造。通过建立健全绿色制造体系，推动一批重点工业企业对照绿色制造体系实施贯标行动，不断提升能源利用效率、资源利用水平、清洁生产水平，培育发展绿色制造产业集群，实现人与自然和谐相处。

服务化发展。推动工业制造与服务业深度融合，发展基于制造的服务和面向服务的制造。通过创新优化生产组织形式、运营管理方式和商业发展模式，不断增加服务要素在投入和产出中的比重，实现以加工组装为主向“制造+服务”转型，从单纯出售产品向出售“产品+服务”转变，延伸和提升价值链，提高全要素生产率、产品附加值和市场占有率。

“十四五”时期，将是武汉经开区推进工业转型升级大有可为的战略机遇期。立足当前实际，把握未来趋势，今后五年武汉经开区推进工业转型升级的三大任务：一是实现在高起点上持续、平稳、健康、较快增长的重任，形成产业集聚度更高、产业链更完善、产业布局更科学、创新优势更突出的新局面；二是全面推进产业结构优化调整的重任，聚力发展汽车、新能源和新材料三大支柱产业，提升发展智能家居、

高端装备制造、通用航空和生命健康四大特色支撑产业，构建“支柱产业—战略性新兴产业—未来产业”有机更新的“迭代产业体系”，加快制造向创造转变、速度向质量转变、生产向品牌转变，促进产业迈向价值链中高端，显著提升全区工业的高质量发展水平；三是基本实现产业功能区向现代化产业新城转型，加快制造业的创新、融合、集群、开放和绿色发展。探索走出一条有武汉经开区特色的新型工业化道路，推动工业高端化、智能化、绿色化、服务化发展，助推武汉全面建成国家先进制造业中心，为全市经济社会协调可持续发展提供强有力支撑。

第二章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入落实省委“一主引领”发展要求，锚定市委、市政府明确的打造“五个中心”、建设现代化大武汉总体目标，按照武汉市“965”现代产业体系发展要求，全面实施产业链“链长制”。以传统产业转型升级和培育壮大新兴产业为重点，不断提升产业基础能力和产业链现代化水平。坚持以重大项目推进为抓手，提质增效改造传统工业、培育发展战略性新兴产业、加快发展生产性服务业，促进两化融合、两业融合和产城融合发展，充分释放经济发展潜力。提升配套支撑能力，努力构建纵向延伸产业链条、横向促进产业融合、立体紧密产业关联的工业发展体系，全面提高工业发展质效，促进全区工业经济高质量发展，奋力打造“武汉之南·中国车谷”。

第二节 基本原则

坚持高端发展。以高端制造业为抓手，加快推动产业结构优化调整，牢牢把握高端制造业、高端环节、高精尖技术，推动新旧动能转换，抢占未来科技和产业发展制高点，打造高端产业集聚、宜居宜业的科技新城。

坚持创新发展。坚持把创新摆在工业发展的核心位置，深入实施创新驱动发展战略，加快构建区域创新体系，着力集聚创新要素，激发创新活力，营造有利于创新发展的体制机制和环境氛围，推动工业经济走创新驱动的发展道路。

坚持融合发展。坚持把融合发展作为工业发展的根本方向，统筹推进工业化与信息化、制造业与服务业、新兴产业与传统产业的融合互动，积极探索“以城带产、以产促城”的发展新模式，推动工业经济走融合互促的发展道路。

坚持集群发展。坚持把现代产业集群作为工业发展的主要组织形式，构建完善产业分工协作配套体系，大力推进协同创新、协同制造，实施产业强链、补链工程，强化区域品牌建设，推动工业经济走集群协作的发展道路。

坚持绿色发展。坚持把可持续发展作为建设工业强市的重要着力点，正确处理工业发展与资源、环境、社会的关系，充分运用节能减排的引导和倒逼机制，加快构建绿色制造体系，推动工业经济走生态文明的发展道路。

第三节 战略定位

立足“十四五”时期发展，展望建设工业强区中长期总体发展目标，确立武汉经开区工业高质量发展的战略定位。

打造具有全球影响力的产业创新高地。顺应新一轮科技革命和产业变革大趋势，以聚焦面向制造业科技创新为主攻方向，推动车谷产业创新大走廊建设，加快构建创新水平与

国际同步、研发活力与国际融合、体制机制与国际接轨的现代产业与科技协同创新体系。建设企业主体创新活力充分释放的产业创新中心，涌现一批具有国际领先水平并拥有自主知识产权核心技术的科技成果和产业化项目，建成重大产业原创性、应用性技术成果的重要策源地和转化高地，高端人才、高成长性企业和高附加值产业的重要集聚地，打造全球制造业产业创新网络的重要节点，在全球新一轮科技革命和制造业变革中争得一席之地。

打造具有国际竞争力的先进制造业基地。依托制造业现有基础，以推进智能制造和突破关键核心技术为主攻方向，加快打造以先进制造技术为生产手段、以高附加值产品为主体、以优势主导产业为支柱的先进制造业基地，由先进制造业引领、生产性服务业支撑的现代工业发展新体系加快形成，具有国际竞争力的大企业集团、品牌产品和产业集群加快培育，带动制造业整体创新化、数字化、网络化、智能化发展。制造业资源要素集聚和配置能力显著增强，辐射周边区域的扩散能力明显提升，加快成为全球制造业竞争合作与分工的有力参与者和主导者。

打造具有特色优势的转型升级示范区。围绕充分发挥先发优势、厚植发展优势，以实现产业迭代、推进经开区转型升级为主攻方向，加快建设一批全国领先、世界一流的创新型园区、高科技产业园区、绿色循环产业园区。全面带动制造业由投资驱动向创新驱动转变，推动产业结构迈向中高端，

加快低质低效企业转型发展，实现开放发展、融合发展、绿色发展，成为全国走向新型工业化的探路者、实现工业经济高质量发展的领跑者，努力打造经济、城市、民生“三个升级版”的示范区，争当产业转型升级排头兵。

第四节 发展目标

到“十四五”期末，初步形成汽车、新能源和新材料三大支柱产业引领，智能家居、现代建筑、高端装备、通用航空和生命健康五大特色产业支撑的现代产业体系，基本形成推动工业高质量发展的治理体系，产业集群发展稳步推进，彰显新的集聚效应和辐射带动作用，努力打造具有强大辐射能力的武汉西南产业创新示范区，建成具有全球影响力的产业创新中心。

规模总量大幅提升。到 2025 年，全区地区生产总值确保达到 3300 亿元，力争迈上 4000 亿台阶，产值规模实现万亿级突破，规模以上工业企业达 570 家，工业固定资产投资保持良好态势，全区综合实力稳居国家级开发区前列，工业发展实力保持在全国开发区第一方阵。

产业结构稳步趋优。紧抓新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，推动产业升级，总体形成“一车领头、多产业支撑”的产业发展格局，全面提升工业发展层级，构建工业与数字经济、互联网、服务业等融合发展的良好态势。到 2025 年，生产性服务业增加值占服务业增加值比重力争达 65%。

创新能力显著增强。力争在汽车、新能源、新材料、生物医药等领域争创一批国家级、省级创新平台，集聚一批创新研发机构、企业技术中心等。到 2025 年，全社会研究与试验发展（R&D）经费支出占 GDP 的比重突破 5%，高新技术产业增加值占 GDP 比重达到 28%，每万人口高价值发明专利³拥有量达 30 件，车谷产业创新大走廊加速崛起。

集群发展成效突出。形成以汽车产业、新能源、新材料为支柱的“3+N”现代产业体系，产值规模迈上万亿级台阶，各园区主导产业特色鲜明。汽车产业跨入更高附加值区间，到 2025 年基本形成六千亿级规模产业集群。新能源、新材料领域再创优势，智能家居、现代建筑、高端装备制造、通用航空和生命健康等产业集群规模稳步壮大。

数字赋能深入推进。到 2025 年，全区基本完成两化融合。新一代信息技术在重点区域、重点行业、重点企业全面渗透和深入应用，装备数控化率和机器联网率显著提高，实现“机器换人、设备换芯、生产换线”，智能化、网络化技术应用趋向成熟，力争成为全国经开区两化深度融合的引领区。

绿色发展取得实效。生态资源保护和环境综合治理全面推进，土地集约利用水平不断提高。到 2025 年，单位工业增加值能耗降低、单位工业增加值二氧化碳排放降低和万元工业增加值用水均完成省、市下达目标，城市和产业园区环境不断提升，生活配套能力显著增强。

³ 高价值发明专利：经国家知识产权局授权且在有效期内的战略性新兴产业领域、在海外有同族专利权、维持年限超过 10 年、实现较高质押融资金额，或者获得国家科学技术奖、中国专利奖的有效发明专利。

表 2-1 工业高质量发展主要指标表

类别	序号	指标	2020 年	2025 年目标	年均增幅
规模 总量	1	规模以上工业总产值（亿元）	2950	7000-10000	/
	2	工业固定资产投资增长（%）	/	15	/
	3	技改投资占工业投资比重（%）	/	50	/
	4	规模以上工业企业总数（家）	489	570	3%
产业 结构	5	高新技术产业增加值占地区生产总值比重	/	28	/
	6	生产性服务业增加值占服务业增加值比重（%）	/	65	/
创新 能力	7	研发与试验发展（R&D）经费投入强度	/	>5	/
	8	高新技术企业数（家）	331	3000	/
	9	科技型中小企业数（家）	/	5000	/
	10	省级及以上研发机构总数（家）	50	100	/
	11	国家级双创孵化载体数（个）	/	5	/
	12	每万人口高价值发明专利拥有量（件）	23	30	5.5%
融合 发展	13	省级智能制造示范企业（家）	4	9	18.0%
	14	通过两化融合贯标评定企业（家）	39	60	9.0%
	15	智慧工厂和无人车间数（个）	/	120	/
绿色 低碳	16	单位工业增加值能耗降低（%）	2.9	完成市定 目标	-
	17	单位工业增加值二氧化碳排放降低（%）	3.1		-
	18	万元工业增加值用水（立方米）	8.2		-

第三章 加快优化工业空间格局

基于武汉经开区空间形态特征和工业布局现状,按照“功能分区合理、产业布局集聚、产城融合发展”原则,合理规划整体空间布局,加快全区各功能区块之间协同发展,将空间布局和工业布局有效结合,基于“一芯”引领、“两核”支撑、“一轴”串联、“两带”拓展的城乡总体格局,形成“一芯两核”引领、“一轴两带”联动、多园支撑的工业总体空间格局。

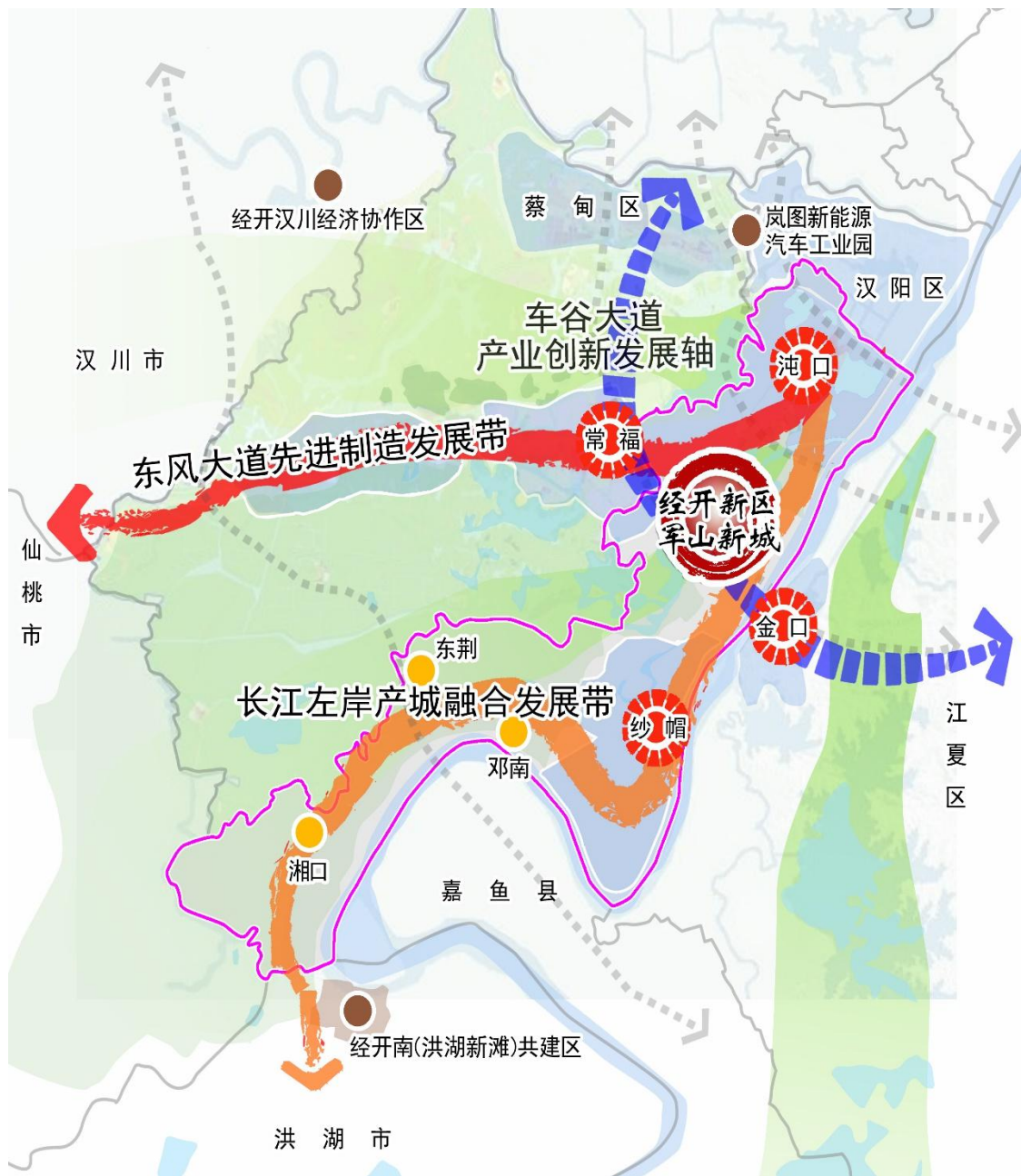


图 3-1 武汉经开区工业空间布局示意图

第一节 “一芯两核”引领

按照区域协调发展要求，武汉经开区工业布局以“一芯双核”为引领，即依托经开新区·军山新城发展芯、沌口城和纱帽城，加快推进武汉经开区产业集聚化发展。

经开新区·军山新城发展芯。依托良好的产业配套基础，

全力推动智慧城市基础设施与智能网联汽车“双智”联动，重点发展总部经济、下一代汽车、新能源、新材料、智能制造、文化旅游等带动效应强、科技含量高、资金和人才密集型产业，加快完善教育、医疗、商业、文体、康养等高品质服务配套，打造中国车谷高质量发展新引擎。

沌口城。依托汽车制造业基础和重要交通走廊优势，进一步延伸产业链条，推动产业链集群化、高端化、集约化发展。促进制造业与提档升级。强化对总部经济、金融服务、研发设计、检验检测等生产性服务业的集聚作用，推动全面数字化示范应用，打造高端集聚、创新引领的车谷产业高地。

纱帽城。依托武汉经开区南部港产城一体化发展契机，高起点谋划引进战略性新兴产业和未来产业，重点发展下一代汽车、智能制造、新能源、新材料、通用航空和其他战略性新兴产业，大力推进吉利路特斯、小鹏汽车、吉利飞行汽车、哈工大机器人、纱帽片区城市更新、武汉经开港产城一体化、武汉大学重离子医学中心等项目建设，完善港口现代物流功能，打造武汉南向区域一体化发展的桥头堡。

第二节 “一轴两带”联动

依托重要骨干交通路网，形成“一轴两带”联动发展格局。即车谷大道产业创新发展轴、东风大道先进制造发展带和长江左岸产城融合发展带。车谷大道产业创新发展轴依托车谷大道，联动军山新城，强化创新基础设施和产业项目导入，

落地一批高水平创新平台，加快人才、技术、资金等创新要素集聚，力争形成“高端集聚在军山芯、科技孵化在创新轴、产业溢出在经开区”的创新联动格局。东风大道先进制造发展带依托东风大道一体化发展，强化先进制造业的拓展延伸，连接先进制造产业区、商务城和常福工业园等区域，促进与孝感、随州、襄阳、十堰等地的产业联动。长江左岸产城融合发展带，依托长江左岸大道联系沌口、军山、纱帽，发挥生态优势，发展战略性新兴产业和现代服务业，助推区域产业集群向高附加值区间攀升，促进与沿江地区其他开发区的协同发展。

第三节 多园支撑

落实产城融合要求，完善生产、生活、生态配套，推动重点产业园区提质升级，打造若干“小而美”智慧园区，有序推动重大区域开发。

（一）提质升级重点园区

实施产业园区提升工程，优化提升先进制造产业区、商务城和汽车及零部件产业园三大成熟区块核心功能的辐射能力，实施“腾笼换鸟、优二进三”策略，重塑产业空间，完善配套设施，提升产业链价值。推进建设经开新区·军山新城新兴产业区块，着力引进新兴产业，打造新的经济增长点。提升港口物流区域水运枢纽功能和综合保税区外向型经济功能，扩展国际国内两个市场，融入双循环格局。

经开新区·军山新城。定位打造中国车谷高质量发展新引擎，践行“务实进取、勇争一流”的开发区精神，坚持“生态优先、智慧赋能、产城融合”发展理念，培育“双智”产业生态，聚焦高品质生产生活服务配套、战略性新兴产业和新型研发机构，重点发展新能源与智能网联汽车、人工智能及智能制造、大数据、新材料、绿色建筑、生命健康等产业。

先进制造产业区。定位打造中国制造 2025 国家级示范区和长江中游城市群高端制造业引领区，坚持“龙头引领、质效引导、强二进高”的发展路径，重点发展汽车及零部件、电子电器等优势产业，培育壮大下一代汽车、新能源、新材料、智能终端、生物医药等高端制造业。

汽车及零部件产业园。定位打造高端制造业集聚区和数字化转型示范区，坚持“创新引领、数字转型、腾笼换鸟、服务升级”的发展路径，推动传统汽车及零部件产业转型升级，重点发展下一代汽车、智能制造、新能源和新材料产业。

商务城。定位打造武汉市高端服务业发展示范区，坚持“以汽车后服务为引领、以生产性服务业为支撑、以文化创意为特色”的发展路径，重点发展总部经济、研发设计、平台经济、金融服务、文化创意、现代商贸等高附加值服务业。

港口物流园。定位打造长江航运中心重要枢纽节点和港产城融合发展的新样板，坚持“以港兴产、以产带城、港产城联动”的发展路径，以国家一类水运口岸为平台，推动综合保税区“一区两园”建设，努力打造港口功能布局科学、多式联

运体系完善的现代化港区，重点发展集装箱、汽车滚装、冷链物流及新能源智能船舶制造等临港产业和现代服务业。

综合保税区。定位打造区对外开放的桥头堡，坚持“区港联动、建设四大中心⁴”的发展路径，重点发展跨境电商、出口加工、现代物流、检测维修等产业。

（二）打造“小而美”智慧园区

聚焦数字经济和战略性新兴产业，打造一批“小而美”“特而优”的智慧园区，带动新兴产业发展。以打造智慧园区数字化平台为抓手，实现园区场景的数字孪生、园区运营的可视分析、园区业务的闭环联动、园区决策的仿真模拟和园区数据的全量集成，提升园区精准招商、环境优化、服务水平、安全监管等方面能力。加快引进行业领军企业，吸引产业链相关企业集聚，提升园区集中度和显示度。“一业一策”，精准对接新兴产业发展需求，做大做响智慧园区品牌。推动存量产业用地空间挖潜，加快实施“腾笼换鸟”“退低进高”，促进产业升级、区域更新，通过改造、整合、拓展、转型、控制等措施，提高园区承载功能、产业层次和土地集约利用水平。鼓励社会资本参与园区二次开发，改造提升街道民营工业园，支持重点招商项目高管和核心技术人才合理住房需求。

（三）加快建设生产性服务业集聚区

围绕“一核一带多点”现代服务业空间布局，推进建设一

⁴ 四大中心：有全球影响力的加工制造中心、物流分拨中心、中部跨境电商服务分中心和国际领先的检测维修中心。

批生产性服务业集聚区。“一核”即商务城，打造高端服务业核心区，大力发展金融服务、总部经济、平台经济、研发设计、检验检测等生产性服务业，提升产业配套服务支撑能力。“一带”即现代服务业沿江集聚发展带，沿长江重点布局创新服务、智造服务、产教服务等重要功能，推进产业链供应链创新链协同发展，服务业制造业融合创新，建成具有全国影响力的贯通全区的生产性服务业集聚纵线。“多点”即加快一批现代服务业集聚平台建设，提升商务楼宇综合功能，合理利用民营工业园产业用地和老厂房，推进国家级检验检测高技术服务业集聚区（湖北）武汉园区、国家知识产权示范园区、国家级人力资源产业园、总部经济集聚区、华中数字出版基地等平台高水平建设、高端化发展和特色化集聚。

第四章 聚力发展下一代汽车产业

紧盯汽车“智能化、网联化、电动化、轻量化、共享化”发展趋势，围绕汽车研发、制造、服务全价值链环节，重点发展新能源汽车、智能网联汽车，加快提升传统汽车和零部件，完善汽车研发设计和后市场服务体系。到 2025 年，汽车工业产值规模力争达到 5000 亿元，汽车研发设计及后市场营收超 1000 亿元，打造以汽车消费、汽车体验、汽车文化等重点的汽车生活综合体和世界知名的汽车文化城，每年新引进培育相关领域企业 10 家以上，建成国家 5G 车联网示范区和智能网联汽车应用示范区，打造世界知名的“中国车谷”。

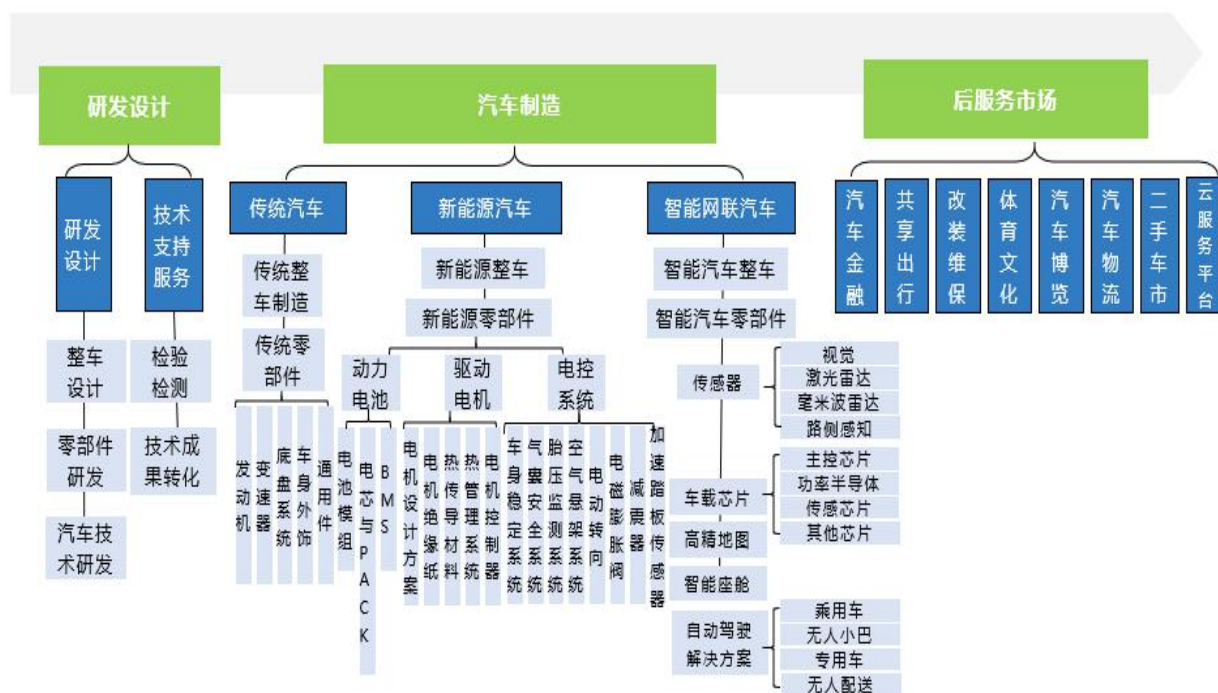


图 4-1 汽车产业链示意图

第一节 新能源汽车

（一）发展思路

以先进制造业产业区、汽车及零部件产业园、军山新城为核心布局新能源汽车研发与制造，近期以锂电汽车发展为主，中远期以氢燃料汽车发展为补充，到 2025 年，培育 5 家新能源整车企业，力争实现动力电池与管理系统、燃料电池、驱动电机与电力电子等关键零部件研发制造达到国际领先水平。

（二）发展重点

关键技术及零部件。重点突破整车动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、车用新材料等关键零部件和技术。开展正负极材料、电解液、隔膜、膜电极等关键核心技术研究，加强高强度、轻量化、高安全、低成本、长寿命的动力电池和燃料电池系统短板技术攻关，加快固态动力电池技术研发及产业化。重点实施东风岚图、智新新能源零部件及智能化产业园等项目。

电动汽车。重点发展可应用于城市家庭用车、出租车和公务车、租赁服务以及短途商用车领域的纯电动乘用车，加快研发应用于城市公共服务和通勤领域的新一代高性能、大运量纯电动公交车，支持发展应用于景区、港区、园区及环卫、电力等场景的短途物流车、纯电动市政工程车等工程作业类及特定用途专用汽车。

燃料电池汽车。加快攻克氢能储运、加氢站、车载储氢

等氢燃料电池汽车应用支撑技术，推动国家新能源与智能网联汽车基地及配套等项目建设，支持氢燃料发电机系统和储氢系统开发，推动膜电极、双极板、质子交换膜等关键材料部件规模化生产，尽快实现氢能源发动机批量生产，加快培育氢燃料电池汽车产业链。

充电技术和装备。加快整车高压触电防护技术、高压配电装置小型化、超快速充电、无线充电等技术研发，支持企业探索发展新的充电模式，实现更安全、更方便的充电。大力发展车载充电设备、大功率快速充电设备及电池快换技术及设备。加强新型充电设施及装备技术研发，鼓励充电设施接网、计量计费、监控等技术研发，推进智能电网融合发展。

（三）发展路径

加强关键技术研发。强化整车集成技术创新，研发新一代模块化高性能整车平台，优先攻关纯电动汽车底盘一体化设计、多能源动力系统集成技术，突破整车智能能量管理控制、轻量化、低摩阻等共性节能技术，提升电池管理、充电连接、结构设计等安全技术水平，提高新能源汽车整车综合性能，支持整车制造企业优化生产布局，增加高端纯电动车型供给。健全燃料电池汽车全产业链生态，打通车用氢气供应瓶颈，大幅降低制造和使用成本，培育多层次、广覆盖的燃料电池汽车应用场景。构建关键零部件技术和产品供给体系，开展先进模块化动力电池与燃料电池系统技术攻关，推

动燃料电池汽车关键技术、基础材料、核心工艺突破。探索新一代车用电机驱动系统解决方案，推动高功率密度驱动电机及控制系统向系统集成化、结构轻量化、控制智能化方向发展。

打造产业创新高地。建立健全龙头企业、重点实验室、制造业创新中心联合研发攻关机制，争创国家产业创新中心。制定关键技术路线图，发挥武汉理工大学、武汉新能源汽车工业技术研究院、国家级知识产权快速维权中心等科研院所和高校平台优势，加强汽车产业创新链和创新集群建设，强化核心技术攻关，加快研究和提升新能源及智能网联汽车整车检测、诊断、试验技术、整车生产工艺技术，增强自主发展能力，打造汽车技术创新中心。充分发挥国家级新能源和智能网联汽车基地功能，进一步吸引汽车研发设计企业集聚，搭建新能源汽车创新孵化中心及创新服务平台，打造集整车生产、电池制造和检测服务等全产业链于一体的新能源车制造基地。

实施应用推广工程。加大对技术创新与产业化突破的推广支持力度，引导高校、科研院所与企业合作共研，实现电堆、膜电极、双极板、空气压缩机、氢气循环泵、催化剂及质子交换膜、碳纸等八大领域技术突破和产业化应用。贯彻落实“碳达峰”“碳中和”发展要求，加快示范场景建设和公共领域应用推广，主要包括城际物流运输、港口短途接驳和定点运输、中长途客运、城市配送物流、冷链物流运输、市政环卫等领域，近期推广车辆以公交车、轻型短途商用车为主，

并逐步加大在中长途、中重型商用车领域应用。大力推进新能源汽车在党政机关、公共机构、企事业单位公务用车，引导个人消费者树立绿色低碳的消费理念，持续引导和带动私人购买。

推动产业融合发展。加大新能源汽车产业与信息通信、能源、交通和智慧城市等领域融合，培育“新能源汽车+”新业态。深化新一代信息技术、人工智能等在新能源汽车产业的应用，推进建设智能工厂，大力发展智能化解决方案服务，优化生产、服务流程，提高效率和质量。统筹新能源汽车充电、电力调度、可再生能源消纳等需求，加强新能源汽车与智能电网（V2G）高效联动，促进新能源汽车与可再生能源高效协同。推动新能源汽车与交通融合发展，加快新能源汽车在分时租赁、城市公交、出租汽车、场地用车等领域的应用，优化公共服务领域新能源汽车使用环境。加快统筹新能源汽车和智慧城市发展，加快车辆运行和基础设施、“城市大脑”、应用场景等方面最大化的协同，实现全面感知和车城互联，赋能城市交通优化和精细化治理。

完善基础设施体系。完善经营性充换电网络布局，充分利用公园、绿地、宾馆、医院、商场、停车场、公共及道路停车场、高架道路下方用地等资源，布局经营性充电设施。鼓励集中式充电站、出租车充电示范站建设，落实居住社区充电设施配建要求，积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的社区充电模式。提升充电基础设施服务水平，引导企

业联合建立充电设施运营服务平台，并接入一网通办，整合信息资源，逐步实现信息共享与统一结算。推动加氢基础设施建设，在安全可控前提下，支持符合条件的加油（气）站改建为油（气）氢合建站，鼓励 70MPa 加氢站布局。

第二节 智能网联汽车

（一）发展思路

依托国家新能源与智能网联汽车基地建设，加快发展智能化、网联化、人机交互式高端汽车智能产品，促进汽车向智能化生产生活载体转变，制造、服务模式向多元化转型，构建研发、产业、应用协同并进的智能网联汽车产业健康发展生态。到 2025 年，培育 2-3 家智联网联汽车领军企业，建成具有全球影响力的 5G 车联网示范区和智能网联汽车应用示范区。

（二）发展重点

关键技术及零部件。重点聚焦高精度定位系统、车载互联终端、环境感知模块、行为决策模块和运动控制模块等核心技术及零部件突破方向，开展复杂环境融合感知、无线通信、智能互联、车载网络、先进驾驶辅助、人机界面交互等技术攻关，加快布局车规级 MCU 芯片、AI 芯片、网联芯片，突破车规级芯片“卡脖子”局面，持续提升摄像头、毫米波雷达、激光雷达和车用传感器等优势领域核心技术竞争力，做

强车辆控制器、车用电器等高附加值汽车电子电气产品。

整车智能化产品。加快新能源汽车整车智能化进程，突破汽车智能控制、容错控制等核心技术，重点发展位置服务系统、辅助驾驶系统、车载互联系统、人机交互系统、安全防护系统、信息娱乐系统等核心系统，强化传感、控制、显示等关键部件配套能力，着力发展车载高性能芯片、高精度车载传感系统、信息终端、车载高清显示器等重点产品，研发 PA⁵、CA⁶级智能网联乘用车和商用车，加快产业化进程。重点实施东风自动驾驶领航、华砺智行 V2X 车联网、华为智能网联创新中心等项目。

智能交通相关产品。依托物联网、云计算、大数据等技术应用，加快推动 5G 宽带网络基础设施部署和智能网联汽车数据平台建设，推广智慧路网、车路协同、便捷停车和智慧管理等应用，持续推动公路交通、城市道路交通管理服务、城市公交等领域信息化和智能化，协同构建安全、节能、高效、便捷的智能网联汽车服务新生态。

（三）发展路径

加快核心技术攻关。构建智能网联汽车产业关键技术研发平台，重点突破传感器、控制芯片、车载通讯、操作系统

⁵ PA: L2 级自动驾驶 PA，部分自动驾驶阶段。汽车在限定场景下，执行转向和加减速操作；驾驶员完成其他驾驶操作。

⁶ CA: L3 级自动驾驶 CA，有条件自动驾驶阶段。汽车在限定场景下，完成所有驾驶操作，遇到无法应对的情况向驾驶员发出接管请求；驾驶员解放手脚和部分注意力，但需要根据接管请求提供适当的干预。

等产业链薄弱环节，推动车载环境感知系统和智能车载终端研发和产业化应用。加快车载视觉识别系统、激光/毫米波雷达、多域控制器、惯性导航等感知器件、路侧智能感知系统的联合开发和成果转化，紧扣新型电子电气架构等前瞻基础技术研发，支持开展相关领域计量测试技术方法研究和标准体系建设。加快推动智能车载终端、车规级芯片、车用操作系统、智能计算平台等关键零部件研发，支持相关企业跨领域联合开展技术攻关，探索设立车用操作系统创新中心，促进新一代人工智能、高精度定位及动态地图等技术在智能网联汽车上的产业化应用。加快推动高性能车辆智能驱动、线控制动、线控转向、电子稳定系统的开发和产业化，实现对车辆的精确、协调和可靠控制。

大力发展智能网联系统。发挥数字经济先发优势，以整车企业需求为牵引，突出汽车零部件产品的数字化转型、零部件价值的数字化迁移与整零关系的数字化重塑，大力发展自动驾驶、智能座舱、车路协同等系统解决方案。推动整车、关键零部件、基础数据与软件等领域市场主体深度合作，打造车用操作系统开发及应用生态。加快车用操作系统迭代升级，提高产业化应用水平。加快无线通信设备、北斗高精度定位装置等硬件研发生产，培育智能算法、高精度地图、信息安全等业态。

推动智能汽车产业化。建立智能网联汽车与互联网、物联

网、智能交通网络、智能电网及智慧城市等的协同机制，开展智能网联汽车示范运营和推广应用，努力打造具有国际影响力、国内领先的区域性智能网联汽车产业中心。加快推进 PA、CA 级智能网联乘用车和商用车量产，支持整车企业探索实现更高级别自动驾驶，加快 HA⁷级技术研发。积极开展区域协作，研究和落实多种应用场景示范，实施一批城市路网智慧化改造、智慧高速、车联网重点工程。支持东风自动驾驶领航项目发展，推动 L4 级及以上自动驾驶规模化量产，优先在综合体育场馆、机场、旅游景区等短程接驳、路况稳定的路线开展 L4 级别自动驾驶汽车出行服务，在港口、物流园区等半封闭场所下开展无人物流服务，积极推动智能网联汽车由试验场区封闭、半封闭场景到开放交通环境的测试及试验示范，探索自动驾驶长途物流运输商业应用示范，建成 5G 车联网示范区和智能网联汽车应用示范区。

优化产业发展生态。促进汽车产业与大数据、云计算等新业态跨界融合，推动宽带网络基础设施和智能网络汽车数据平台建设，实现智能网络汽车大数据交互。引进和培育一批拥有核心技术与行业影响力的智能汽车、智慧交通龙头企业，部署以 4.5G/5G 宽带移动互联网为通信基础的智能网联应用场景，协同推进智能汽车、智能交通、智能设施和智慧城市建设。推进新能源汽车和智能网联汽车检测检验平台建

⁷ HA：L4 级自动驾驶 HA，高度自动驾驶阶段。汽车在限定场景下，完成所有驾驶操作；驾驶员解放手脚和注意力。

设，进一步拓展中国汽车技术研究中心武汉汽车及零部件检测基地功能，支持一批重点检验检测机构建设面向全行业的新能源汽车、智能网联汽车整车及关键零部件实验室和认证、检测平台，完善测试评价体系，为产业发展和产品准入提供重要质量检测支撑，推动智能汽车新产品与新技术的实验验证与成果转化。

第三节 传统整车及零部件

（一）发展思路

按照“强整车、优配套、促集群、提质效”的发展思路，依托先进制造业产业区、汽车及零部件产业园两大园区布局汽车整车及零部件制造产业，以推动“高端整车”和“核心零部件”项目转型升级为突破，提升整车产业规模和核心竞争力，推动汽车整车及零部件产业链协同发展，增强产业链供应链自主可控能力。到 2025 年，实现整车厂突破 10 家，整车产量突破 200 万辆。协调零整关系，全区汽车零整比达到 1:1。

（二）发展重点

整车制造。提升发展整车制造，加快燃油汽车转型升级，开发一批满足消费升级需求的车型。推动企业开展智能化改造，鼓励传统企业联合科技企业，加快布局新能源和智能网联汽车领域，着力抢占整车制造的高端环节。

零部件制造。突破发展核心部件及高端零部件，创新发

展节能环保汽车发动机、自动变速器等核心部件及高附加值的汽车电控、汽车电子等，积极发展新能源汽车和智能网联汽车关键零部件研发制造，进一步完善汽车零部件产业链结构，促进传统汽车产业多元化转型。

（三）发展路径

强化企业自主创新能力。加快传统汽车领域各类产业创新平台建设，推进传统汽车制造高端化，支持东风本田、东风乘用车等整车企业增强研发实力，积极推进国家级、省级重点实验室、制造业创新中心、企业技术中心等创新平台建设。引导高校、科研机构、零部件企业与整车企业构建大中小企业联合、产业上中下游衔接、产学研用紧密结合的产业技术创新战略联盟，集聚项目、市场、人才资源，加强基础和共性技术研究，打造产业链、创新链、价值链互动的发展格局，提高科技创新引领力。推进汽车及零部件检测技术标准、测试评价平台建设，完善整车和零部件技术标准体系，提升支撑产业发展的系统化服务能力。

提升传统汽车产业能级。加快推进汽车整车生产平台和车型产品升级换代，进一步壮大整车产业规模，鼓励东风、吉利等逐步布局中高端轿车、SUV、MPV 等高端乘用车产品，提高 B 级以上中高端车型、轻量化、小型化车型在产品结构中的比重，增加先进制造产能，提升汽车产业发展质量和效益。大力推进汽车智造，支持有条件的整车企业建设智能互

联工厂，构建协同开发、云制造平台。优化产业链、供应链，促进汽车组装型制造向服务型智造转变，积极引导汽车制造企业以用户为中心构建智能服务平台，利用大数据等工具加强对消费者的深入研究，向个性化定制、整体解决方案和全生命周期管理等高端服务发展。

健全零部件配套体系。探索构建新型“整车—零部件”合作关系，建立关键零部件产业化及“整车—零部件”配套项目考核指标，鼓励整车和零部件企业协同发展，开展汽车关键零部件和“四基”薄弱环节联合攻关，重点发展配套的动力总成、变速器、电子控制系统、轻量化部件等高端零部件，围绕发展新能能源汽车、智能网联汽车等，前瞻布局发展高性能电池、驱动电机、电控系统、传感器、车载光学系统、车载雷达系统、控制芯片、高精度定位、车载终端和操作系统等。加大对现有核心零部件企业的培育力度，积极引进国内外核心零部件领军企业，鼓励整车骨干企业与优势零部件企业在研发、采购等层面的深度合作，建立安全可控的关键零部件配套体系。支持关键零部件企业对标国际一流企业制定发展战略，力争进入全球知名汽车品牌零部件采购体系。

第四节 汽车研发设计及后市场

（一）发展思路

围绕打造“中国车谷”和产业升级的需要，合理布局“汽车+”产业，大力发展以汽车服务为核心的现代服务产业，促进

经开区产业由加工制造环节向“微笑曲线”两端延伸。依托先进制造产业区、汽车及零部件产业园，打造 2-3 个集技术研发、工业设计、检验检测、知识产权、标准化等功能为一体的创新综合体。依托商务城和军山新城，拓展科技服务、创新孵化、总部经济、研发设计等功能。在万家湖片区打造华中地区规模最大的综合性汽车服务基地，建立研发科技创新基地和工业基础数据库，支撑汽车产业升级发展。

（二）发展重点

汽车研发设计。加快产业创新平台建设，大幅提高整车研发设计能力，支持车百智能网联研究院、武汉理工大“三院”等科技创新平台建设，重点突破高效节油发动机、高效自动变速箱、燃料电池动力系统及系统集成、动力电池系统、车载电力电子集成系统、智能汽车芯片及传感器、智能汽车及自动驾驶等关键核心技术。

汽车后市场服务。延伸汽车产业链条，充分挖掘汽车后市场发展潜力，支持汽车企业与信息通信、电子、互联网企业跨界协同创新。加快建成华中汽车后服务市场产业园，构建中国汽车服务连锁总部基地，鼓励发展汽车金融、共享出行、改装维保、汽车租赁、检测认证、竞速运动及体育文化等汽车后市场服务链，同步发展第三方物流、电子商务、房车营地等其它相关服务业。重点实施 T3 出行华中区域总部、正通汽车后市场、智能网联大数据产业园等项目。

（三）发展路径

加快构建研发创新平台。围绕重大科技创新需求，加快创新中心建设，建设一批具有国际水平的汽车实验室和工程研究中心。支持重点企业与武汉大学、武汉理工大学等一流高校院所、科研机构等构建创新网络，打造一批企业工程中心，探索产业创新政企联动机制，组建产业技术创新联盟，提高科研成果的工程化、产业化水平。鼓励通过国际合作，引入国外高水平研发机构设立分支机构，加快本地研发主体培育，增设一批新型研发机构。加快建设新能源和智能网联汽车整车研发开放式大平台、氢燃料电池研发基地、大数据中心、大型共用实验装置等，打造集汽车研发设计、智能制造、示范应用、测试认证和开放共享的多元化产业平台。

打造汽车后服务知名品牌。大力发展汽车检验检测服务，依托国家检验检测高技术服务业集聚区建设，整合经开区现有机动车检测资源，搭建新能源与智能网联汽车安全性能公共检测认证平台，引进培育一批综合型服务企业，鼓励国家级测试、检验机构落户，打造国内汽车“试验室+试验场”检验检测高地。重点培育汽车文化产业，打造综合性汽车文化产业园，举办汽车文化产业发展论坛，发展汽车运动体验、汽车影视动漫、汽车文创设计、汽车主题博览、汽车文娱旅游等多元业态，率先建成中部地区汽车文化研学游基地，成为民众进行“赛车、赏车、选车、购车”等文化体验、休闲消费

和旅游观光的首选地。加快发展汽车金融服务，打造双创投融资服务平台，积极对接社会资本和汽车后市场项目，创新线上+线下融资支持方式，完善金融交易平台，健全信用体系，整合多方资源为汽车交易、汽车租赁、供应链金融等提供全方位投融资服务。

创新“互联网+汽车服务”发展模式。引导汽车企业积极协同信息、通信、电子和互联网行业企业，充分利用云计算、大数据等先进技术，创新商业模式。打造汽车维保服务电商平台，发展互联网+汽车维保，建立远程维修诊断平台，鼓励东风、吉利等汽车主机厂商与汽车零配件企业、汽配供应链服务商、互联网企业联手搭建汽车后服务电商平台，升级完善汽车配件用品物流供应链体系，整合发展汽车配件用品电商和汽车后市场电商。培育一批出行服务运营平台，发展智慧出行服务。创新汽车出行服务商业模式，探索“汽车制造+分时租赁”“汽车制造+融资租赁+运维服务”“汽车制造+第三方资产运营+产品梯度管理+运维服务”等多元化运营模式，大力培育共享出行平台，打造本土品牌，探索网约车、分时租赁、P2P租车、共享汽车、自动驾驶通勤服务等出行服务新业态，鼓励推出适应汽车出行服务业态的多元化汽车保险产品。

全力提升招商引资成效。建立重点招商项目库，健全新能源汽车、智能网联汽车、关键零部件产业项目储备制度，优先将符合条件的项目列入新兴产业项目储备库和省、市重

点项目，在项目立项、资金、规划、用地报批等方面给予绿色通道支持。出台新能源与智能网联汽车产业专项产业支持政策，每年引进一批新能源电池、高精地图与定位、激光雷达、车联网、芯片、自动驾驶解决方案等相关企业落户。创新招商方式，加强企业自主招商，加强东风企业龙头引领，由园区负责产业研究和项目具体洽谈引进，招商局负责统筹协调。优化产业园区与招商局联动机制，充分发挥企业家、投资人聚集的优势，发挥青年干部校友效应，不断拓宽招商渠道，实现以商招商、以企引企，加大重点地区招商推介和产业基金引导力度，打造良好平台。

强化产业高端人才支撑。实施产业智库工程，牵头整合东风公司等龙头企业，清华大学、华中科技大学、武汉大学、武汉理工大学等高校、科研单位组织，按照“高端引领，突出科技前沿”的原则，根据汽车产业链发展的重点领域和战略需求，建立人才资源评价认定标准，择优遴选一批国内外汽车产业领域的技术、经济、管理等方面的院士和各类高端人才，建立产业发展专项智库。鼓励和支持区内科研院所、大型企业采取团队引进、核心人才引进、项目引进等方大力引进海外产业领军人才和高水平创新团队。搭建高端人才发展资金平台，对高层次创新人才、国际化人才等给予相应资金支持。完善产业高技术人才生活配套，规划建设 1-2 个国际社区，配套建设邻里中心，规划若干人才公寓。

第五章 加快发展一批特色产业

立足武汉经开区现有的产业基础，坚定先进制造业发展方向，推动产业迈向价值链中高端，瞄准产业链关键环节，加快布局全产业链发展，培育壮大新材料、新能源两大新兴支柱产业，强化提升智能家居、现代建筑、高端装备制造、通用航空和生命健康等传统优势产业，全力推进生产性服务业发展，推动产业结构从“一车独大”转向“多业共兴”，打造万亿级产业规模，加快构建现代化产业体系。

第一节 培育发展新兴支柱产业

（一）新能源产业

围绕我国力争于 2030 年前实现碳达峰、2060 年前实现碳中和的总体目标，抢抓国家氢燃料电池示范基地建设契机，以汽车及零部件产业园、先进制造产业区为主，推动新能源产业逐步向产业链条延伸、产业集聚、规模发展的方面迈进。加快新能源产业与下一代汽车产业融合发展，重点发展氢能产业，加大氢燃料电池研发生产，支持发展能源循环产业，配套发展能源服务业，构筑新一轮经济发展的动力源和未来经济发展的优势产业，打造“氢能源之都”。到 2025 年，基本形成千亿规模产业集群，每年引进 3-5 家先进电池重点企业，培育 10 家以上氢能重点产业，引进节能减排及能源管理

管理服务企业 3-5 家，力争成为中部地区燃料电池汽车示范城市和碳中和先行示范区。

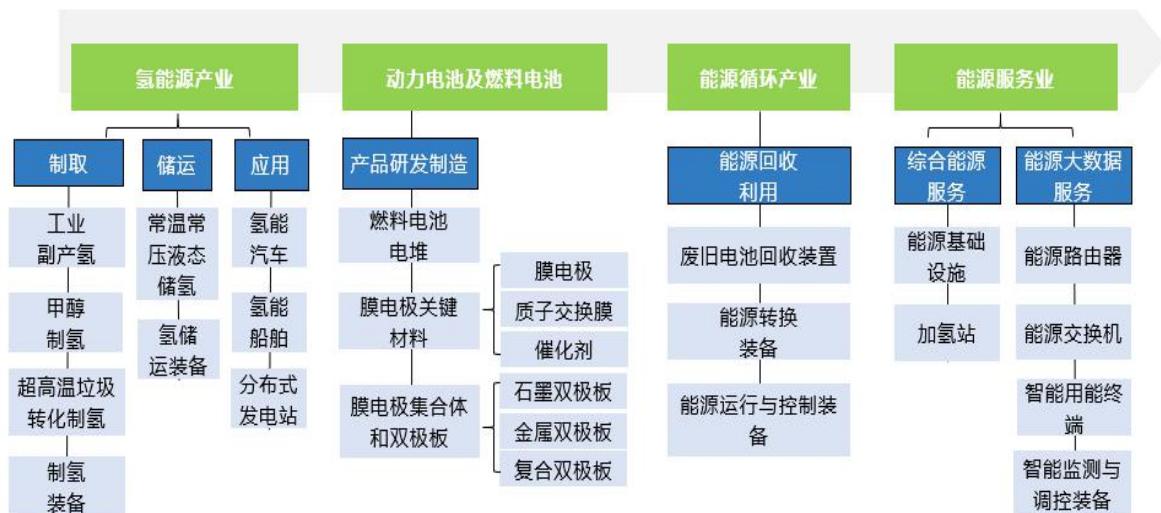


图 5-1 新能源产业链示意图

实现关键核心技术突破。加强核心技术攻关，瞄准世界先进水平，全力开展氢能产业技术攻关、工程研究和产品开发，突破氢源制取、运输、储存等关键环节技术，攻关高压储（输）氢设备轻量化技术、高效液氢储运技术。培育技术创新体系，依托区内相关创新研究院，搭建氢能源研究院、新能源汽车研发中心等创新研发平台，加快集聚国内乃至全球创新要素，建设氢能产业创新中心。依托骨干企业、科研院所技术研发优势，争取更多国家级、省级技术创新中心、重点实验室落户经开区。加快行业标准体系建设，积极参与国际、国家、行业氢能产业标准制定，建立完善武汉经开区氢能及燃料电池产品检测认证、质量监管、安全监测、标准规范体系，争取率先提出地方性的技术、管理标准，抢抓行业话语权。

开展专业化精准招商。搭建新能源产业招商专班，瞄准宁德时代、松下、比亚迪、LG化学、国轩高科等国内外动力电池头部企业，亿华通、中氢科技、雪人股份、AFC能源公司、阿尔科拉能源公司、东芝能源公司等国内外氢能源头部企业，采取“人才+技术+项目”引进模式，开展全产业链招商。探索资本链招商，吸引投资规模大、科技含量高、拥有核心技术的重大产业项目，大力引进国内知名的创新载体运营商和科技服务商，吸引高科技成果转化落地。完善驻京津冀、粤港澳大湾区、长三角城市群及海外驻点招商机构，聘请专业人士或中介机构作为招商代理，拓展专业化招商渠道。建立新能源产业链培育机制，对产业链供应链龙头企业和核心配套企业建立常态化服务机制，促进产业链大中小企业融通发展。力争到2025年，累计引进培育10家以上制氢（氢源）、氢储运重点企业。

推动高质量产业集群发展。扶持壮大一批企业，重点支持雄韬氢燃料电池、众宇动力、理工氢电等领军企业做大做强，推进国家电投华中氢能产业基地及研发中心、中国恒天华中总部暨新能源智电产业园、新能源谷等项目实现落地投产，提升雄众氢能加氢站供应能力，支持武汉吉利新能源商用车装配区产燃料电池电堆等核心零部件。培育高质量产业集群，发挥龙头企业带动效应，吸引产业链相关企业集聚，支持优势企业以相互持股、战略联盟等方式强强联合，通过整合上下游产业要素，推动从研发、生产、应用到服务的产

业链深层次互动和协作，打造高质量氢能产业集群，加快打造国家氢能源示范区，创建氢能产业国际知名品牌。

构建可持续应用推广生态。建设燃料电池汽车综合性交通网，打造燃料电池汽车示范应用区，优先在城市公交、物流运输领域开展示范运营，逐步应用到船舶、无人机、分布式发电等领域，开通 1 条氢能示范线路，新增氢能公交 20 辆，在环卫垃圾收集、高压清洗、园林领域各推广应用 5 辆。拓展氢能等其他领域的应用和推广，鼓励燃料电池无人机、船舶、分布式能源、热电联供系统，以及氢储能系统的示范应用。积极拓展燃料电池在航空航天、电子信息等领域的推广应用。构建供氢、用氢消费端社会化服务网络，探索天然气管道掺氢技术，在工业园区或居民小区开展天然气管网掺氢定点示范。

完善氢能基础设施建设。构建协同高效的氢走廊，落实《武汉市氢能产业突破发展行动方案》要求，加快推进加氢站建设，鼓励社会资本参与氢能基础设施建设，探索“氢—油—气”综合能源站、“制氢—加氢”一体化示范站，形成布局合理、协同高效的氢走廊，实现氢能基础设施与燃料电池汽车协同发展。建立多渠道的氢源供给体系，鼓励华电、国电投、国家能源集团等企业开展规模化水电制氢试点，鼓励建立其它低碳低成本的氢源供给渠道。搭建高效经济的氢储运系统，鼓励开展低温液态、有机液态、合金固态储运示范。

健全产业发展配套体系。打造集生产、研发、应用、服

务等氢能产业发展平台体系。加快集聚一批国家、省、市级氢能与燃料电池研发和检测、认证机构。积极打造氢能与燃料电池技术研发平台、燃料电池汽车整车生产平台、燃料电池汽车示范应用推广平台、氢能产业检测服务平台、氢能产业技术孵化平台等一批生产研发平台。整合优化氢能产业链资源，深化产业链上下游协同，推进氢能产业快速发展。推动组建武汉市氢能产业联盟，发挥联盟激发创新动能、拓展发展空间、提升产业能级。

（二）新材料产业

聚焦武汉市“965”产业集群布局，支持建设光电及新材料产业园，着力打造国家级车用轻量化材料产业示范区、国内一流的先进电池材料产业高地、国家重要的生物医药材料研发应用基地。围绕汽车、新能源、生物医药等产业领域，重点发展汽车轻量化材料、先进电池材料、新兴电子信息材料、生物医药材料。引育扶持一批国内领先的新材料骨干企业，建设特色鲜明、服务全区产业发展、具有一定规模的国内重要新材料产业集群，积极争取国家级电子材料创新中心落户武汉经开区。到 2025 年，引进培育 3-5 家拥有核心知识产权和知名品牌的企业，建立健全新材料研产用全产业链，力争建成五百亿级规模产业集群。



图 5-2 新材料产业链示意图

强化技术攻关。突破新型轻合金材料、高性能复合纤维、改性工程塑料等汽车轻量化材料的关键核心技术。加快发展锰酸盐系、富锂锰基等正极材料，碳基、硅基、黑磷等负极材料，石墨烯/硅复合电极材料和电池隔膜等配套材料。发展集成电路芯片级、晶圆级、系统级加工的关键材料，支持发展电子成显像材料、柔性纤维电极、柔性导电纤维等电子信息材料，推动工业级和车规级芯片制造关键技术攻关和产业化应用，支撑打造世界级汽车半导体产业。重点突破纳米磁珠、病毒示踪工具等植介入器械“卡脖子”关键材料或试剂难关，加快发展医用碳材料、表面改性材料、生物活性物质靶向控释载体及纳米药物靶向材料，鼓励开展医用仿生、医学成像等领域新材料研发生产。

提升科创水平。围绕武汉经开区智能网联汽车、新能源、生物医药等重点产业发展需求，对接国家关键材料升级换代

工程，研究出台重点产业关键材料升级换代指导意见和支持政策，提升新材料产业的应用领域和规模。深入开展与武汉理工大学、华中科技大学、中科院等高校及科研院所的多学科合作，引导和推动校企合作，建立建立战略合作关系。打造武汉经开区新材料科技创新中心，打造集技术研发、企业孵化和创新服务于一体的产业技术创新中心，组织实施新材料领域的重大科技创新主题，紧跟国际新材料前沿技术，加快重大技术突破。

加强企业招引。坚持“全产业链”理念，以龙头企业为引领，培育引进一批领军企业，实施“新材料产业重大项目谋划引进工程”，重点实现在汽车轻量化新材料、先进电池材料、电子信息新材料、生物医药新材料等产业集群的突破性发展，打造中部地区具有一定影响力的新材料产业基地。推进技术进“链”、企业进“群”、产业进“园”，支持武汉金发科技研发中心、武汉中科先进技术研究院材料科创产业园等建设，支持鼎龙控股等新材料龙头企业进一步发展壮大。重点引进泰山玻纤、东丽集团、台塑工业等密切关联的上下游企业，加强轻量化材料在汽车、家电、航空航天等领域应用。引进引进国星光电、台基股份、超声电子等光电子材料龙头企业。引进亿纬锂能、赣锋锂业、当升科技等新能源电池材料龙头企业。引进大博医疗、鱼跃医疗、同杰良生物材料等生物医用材料龙头企业。

实施应用工程。培育新材料产业联盟，鼓励重点领域新

材料企业与下游用户单位组建产业联盟，发挥联盟单位的合作关系，实现先期介入、精准研发，精准对接应用。建设一批新材料生产应用示范平台，组织实施重大应用示范项目，围绕中国制造 2025 十大重点领域，对接中国制造 2025 湖北行动纲要，争取推进一批项目列入国家、省级重大应用示范。重点推进复合轻量化材料和部件在汽车、通用航空、装备制造、电子电器等领域的应用，推动新能源电池材料在新能源汽车中应用示范，加快纳米材料、医用碳材料、表面改性材料等在生物医药领域应用示范。

优化发展环境。依托重点研发机构和龙头企业，整合完善创新资源，组建新材料制造业创新中心、新材料测试评价及检测认证中心，建立新材料产业公共服务平台。制定产业专项扶持政策，鼓励企业围绕新材料产业引进高层次创新人才和团队。加强新材料标准体系建设，推动新材料产品标准与下游行业设计规范的衔接配套，形成一批具有广泛带动性的创新成果。完善产业发展资金保障，建立新材料首批次应用风险补偿机制，鼓励保险机构创新险种，为新材料关键领域应用推广提供质量、责任等风险承保。

第二节 提升发展传统优势产业

（一）智能家居产业

依托先进制造产业区，以供给侧结构性改革理念为指导，按照智能化、网络化的发展方向，充分发挥海尔、美的、格

力等领军企业的导向作用，建立智能家电及其核心零部件的研发和生产基地，重点发展关键零部件、智能家电终端产品。以军山新城为核心，加快系统集成服务技术攻关，发展智能家居总部经济、会议会展、科技研发、商贸服务、智慧应用等功能，推进电子电器产业高端化发展，拓展智能家居产业体系，建立高端智能家居研发平台。到 2025 年，累计引进培育 5-10 家智能家居终端产品企业，建成 1000 亿智能家居产业集群，基本建成我国重要的智能家居产业基地。



图 5-3 智能家居产业链示意图

强化技术研发。推动产、学、研协同发展，引进和发展一批电子电器产业关键零部件项目落户，聚焦芯片、传感器等智能家居关键产品和技术，加快控制面板、控温组件、传感器及控制技术研发和升级。加强智能家居与市政管理、健康保健、跟踪定位等领域的协同合作，加快智能面板控制、人体感应控制、光线感应控制、现场面板控制、中央电脑控

制、气象感应控制等产品技术研发，推动智能家居与绿色建筑同步发展。创新发展系统集成产业，探索模式识别、虚拟现实技术、系统仿真技术、图像处理等人工智能技术在智能家居领域的应用，加强智能家居与数字家庭相关创新技术与集成应用的研发。

坚持龙头引领。增强领军企业的带动作用，围绕现有产业继续延展产业链条，瞄准三星、京东微联、华为 HiLink、米家 MIJIA 等智能家居龙头企业，引进一批智能家居、智能终端产品集成制造领域的龙头企业和核心项目，突破发展一批智慧家庭系统共性技术。加强国际产业合作，与欧盟、日本等智能家居技术领先国家加强交流，建设智能家居国际产业合作园区，引进国际领先的智能家居龙头企业。支持本地龙头企业整合创新资源，建立高端智能家居研发平台，带动、孵化一批国内外在入户设备、综合布线、家庭控制网络和网关、安防监控、智慧健康、智能家电、智慧社区等细分领域一流集成制造企业和项目落户。

加强应用拓展。鼓励企业发展面向定制化应用场景的智能家居“产品+服务”模式，推进新建小区、高端办公室、老旧小区改造的智能家居应用示范工程，推进传统建筑向绿色装配式建筑转型，逐步实现建造数字化、建筑工业化、管理智慧化。重点推进智能照明、智能家电、电动窗帘、智能安防、智能终端、智能水电气表等产品的家庭化应用。推动一批智慧社区、未来社区项目建设，着力拓展智能家电在家居安防、

医疗保健、家具控制、虚拟现实、社区电商、物业管理等领域的应用推广。加快培育引进一批智慧人居方案供应商，推动社区智慧改造升级。

完善产业生态。建立健全行业标准，与高校、研究机构加强合作，推进智能家居技术标准和信息安全标准建立，制定相关行业、地方标准，并推动建立国家标准。筹建智能家电产品质量认证中心，实施家电产品的安全、性能、电磁兼容等检测，积极融入国内外家电行业开放式创新平台，大力培育创客文化，打造开放式众创平台，助推行业创新升级等。加强信息监管，升级集成控制系统密级，提高信息安全技术水平，确保用户隐私安全。

（二）绿色建筑产业

以武汉市推进新型智慧城市建设为契机，聚焦工程设计、建筑设计、桥梁设计、高铁设计等，促进数字设计与建造体系精益化、高效化、流程化、智能化，突破智能建造关键技术和装备，推进传统建筑向数字建筑、绿色建筑转型。重点发展绿色建筑研发设计、绿色装配式建筑制造和绿色建筑施工，加快推动中建、中铁、中交系统成员单位落户经开区。引进一批建筑业总部企业，带动全过程工程咨询、设计、建筑新材料等产业链上游企业集聚。到 2025 年，累计引进 10 家以上相关领域企业，力争建成 2000 亿绿色建筑产业集群，新建建筑项目绿色装配化率达到 60% 以上。



图 5-4 绿色建筑产业链示意图

加强关键技术研发支撑。完善政产学研用协同创新机制，着力优化新技术研发和应用环境，针对不同种类建筑产品，总结推广先进建筑技术体系。组织资源投入，大力支持产业现代化基础研究，开展适用技术应用试点示范。培育国家和区域性研发中心、技术人员培训中心，鼓励建设、勘察、设计、施工、构件生产和科研等单位建立产业联盟。加快新一代信息技术与建筑产业的融合发展，加大建筑信息模型(BIM)技术在规划、工程勘察设计、施工和运营维护全过程的集成应用，加快推进 BIM 技术支持基于具有自主知识产权三维图形平台的国产 BIM 软件的研发和推广使用。

打造装配式建筑全产业链。构建“设计—制造—施工—服务”全产业链，聚焦现代建筑研发设计，鼓励建筑企业加大建筑信息模型(BIM)技术、智能化技术、虚拟仿真技术、信息系统等技术的研发、应用和推广。聚焦绿色装配式建筑

制造，重点发展装配式建筑智能化生产控制软件系统、智能化物流运输系统、智能管家系统、BIM设计与施工管理系统等智能软件技术产品，加快发展智能化建筑设备产品，积极发展装配式建筑部品部件。聚焦现代建筑施工，重点发展装配式建筑吊装施工、部品部件安装施工、节点连接施工、放水保温施工及机电设备与管线安装等。聚焦延伸服务，重点发展装配式建筑设计咨询，大力推广标准化、模数化、模块化、集成化设计方法，积极发展绿色建筑研发检测、物流运输、教育培训等配套服务业。

加快重点项目建设推广。加大政策支持力度，明确重点应用领域，建立与装配式建筑相适应的工程建设管理制度。鼓励企业进行工厂化制造、装配化施工，减少建筑垃圾，促进建筑垃圾资源化利用。建设装配式建筑产业基地，推动装配式混凝土结构、钢结构和现代木结构发展。大力发展钢结构建筑，引导新建公共建筑优先采用钢结构，积极稳妥推广钢结构住宅。在新建建筑和既有建筑改造中推广普及智能化应用，完善智能化系统运行维护机制，逐步推广智能建筑。重点实施湖北工建科技研发产业园、武汉建工集团规划共建、精工欧拉箱型钢板剪力墙装配式建筑产业化基地、汉港PC构件自动化生产基地等项目。

强化技术标准引领保障。加强建筑产业现代化标准建设，构建技术创新与技术标准制定快速转化机制，支持社会组织和企业编制团体标准、企业标准，建立绿色装配式建筑设计、

部品部件生产、施工、质量检验检测、验收、评价等工程建设标准体系，完善模数协调、建筑部品协调等技术标准，强化标准的权威性、公正性、科学性。建立以标准为依据的认证机制，约束工程和产品严格执行相关标准。

(三) 高端装备制造业

以武汉市打造全国人工智能产业应用示范区委引领，依托先进制造产业区、汽车及零部件产业园、人工智能科技园等，落实《院士专家引领十大高端产业发展行动计划（2020-2025）》，加快推进装备制造数字化、网络化、智能化发展，实现数字技术与制造业深度融合，重点发展机器人制造、智能化基础制造、智能化成套装备和智能制造应用服务。每年引进培育 1-2 家高端装备制造领域项目，打造智能制造产业生态圈。到 2025 年，力争建成 200 亿高端装备产业集群。



图 5-5 高端装备制造产业链示意图

加快核心技术攻关。着力引入国际知名工业机器人龙头企业 and 智能制造相关研发、设计、集成企业，重点攻克机器人精密传动与集成应用等关键共性技术，着力突破高效减速器、伺服驱动器以及微电机、控制器等核心部件研发制造技术难关。聚焦衍生服务，重点突破人工智能技术开发、大数据存储分析及应用、工业软硬件设计、信息采集传输技术、系统集成、无人驾驶技术及物联网等智能技术与服务。重点实施人工智能产业园、武汉卓目智慧物联制造研发中心、武汉理工大学“三院”、哈工大机器人集团产业基地等项目。

提速创新要素集聚。实施产业链精准招商，加快引进一批国际知名高端装备领军企业，引入智能制造相关研发、设计、集成企业。瞄准发那科、安川机器人、库卡、爱普生等工业机器人头部企业，采取“人才+技术+项目”引进模式，开展全产业链招商，重点引进本体、传感器、智能模块、末端执行领域高技术高附加值产业项目。对接产业联盟、高校院所等创新资源，搭建协同创新联盟。深化与哈工大机器人研究所的合作，招引北航机器人研究所、中科院广州分院等科研机构。

搭建产业创新平台。以企业为主体，通过自主研发创新、技术引进消化吸收、产学研结合、技术协同创新等多种方式，组建高水平智能制造产业创新平台。筹建智能制造实验室、大规模个性化定制创新示范基地，建设工业大数据中心和公共云服务平台。依托人工智能科技园、发那科、新松、哈工

大机器人等重点平台及项目，进一步推进工业机器人研究院建设。提升东风设计研究院的创新发展水平，打造智能制造创新中心，依托优势企业和研发机构组建智能制造产业联盟。

拓展产业应用示范。统筹布局和推动智能交通工具、智能工程机械、智能物流装备等产品研发和产业化应用。推动“现代优势产业集群+人工智能”深度融合，组织实施“机器换人”示范试点工作，遴选培育一批智能制造示范项目，探索开展制造业智能化改造工程，大力支持企业申报国家级示范智能工厂，打造一批“工厂物联网”、“数字化车间”和“智能工厂”样板。依托智能制造工业园，打造集机器人整机、关键零部件制造和集成应用产业集聚区及专业基地。重点在汽车及零部件产业园、先进制造产业区等开展机器人产业化示范应用，优先在电子电器、食品产业等领域推广，逐步向汽车制造、装备制造等领域拓展。建设定制服务平台、网络协同制造平台和远程运维服务平台，总结形成经验和模式。围绕教育、家政社区、助老助残、医疗保健等服务领域，加快机器人服务化示范应用，培育发展医疗机器人、手术机器人、服务机器人和特种机器人等。

加强高端人才支撑。借鉴德国职业教育发展理念，建设职业教育创新功能区。深化与武汉高校合作，积极引进打造产教融合的实训基地，重点面向智能制造和机器人应用人才、研发人才培养需求，筹划建设智能制造实训中心。广泛开展智能制造相关标准应用示范工程，做好贯标培训。优化高端

技术与竞赛引领，引入职业标准，融入学生个性化需求的培养方案，实现跨专业、跨学科、跨岗位多元跨界融合培养，打造复合型高端人才和专技人才队伍。

(四) 生命健康产业

依托先进制造产业区、军山新城，以智能化、网络化、便携化医疗器械和远程医学诊疗为主要方向，重点发展现代生物育种、生物医药制造、医疗仪器设备及器械制造，全面推进健康服务发展，配套发展医药流通。加快医学健康大数据、云计算、移动医学检诊系统的研究应用，打造武汉市智慧医疗重要基地。到 2025 年，新引进培育相关领域企业 10 家以上，力争建成 300 亿生命健康产业集群。



图 5-6 生命健康产业链示意图

制定产业链招商计划。实施“引龙头”“育独角兽”“孵金蛋”计划，发挥同济现代、武汉海特、湖北东盛、云克隆生物医

药研发基地等企业（平台）的龙头作用，培育、引进和扶持一批骨干企业、知名企业和有特色的生物医药、医疗器械、医疗服务外包、智慧医疗等领域领军企业、独角兽企业，培育有行业引领性的重磅品种。加快推动武汉大学“新两院”（生物医学工程学院和智慧医疗装备研究院）项目落地。重点实施同济现代医药科技产业园、武汉顺佳干细胞生命科学中心、武汉海特国家一类新药 CPT 产业化项目、武汉海特创新小分子药多剂型国际制造中心等项目。

做强产业链关键环节。重点发展具有自主知识产权的基因工程药物、基因治疗药物、靶向药物，重组人血白蛋白制品等生物技术药。鼓励发展重大疾病、传染病、遗传病、地方病等诊断用芯片，生物安全检测用芯片，研究用芯片，进出口检验检疫芯片等，配套发展生物芯片数据获取、处理和分析设备及软件等。加快发展新型化学药制剂、中药制品、中药衍生品、中医改良型新药等，增强生物医药产业链关键环节控制力。加快发展新一代诊断诊疗设备、成像设备、精密检测设备、医疗耗材/植入器械、康复设备、手术设备、医学穿戴设备等，突破手术机器人、纳米级治疗机器人、靶向药物及设备关键技术，强化新兴技术创新引领。

建设高端研发创新平台。建设融生物医药研发实验室、生物制药 GMP 中试生产车间、药物研发公共技术平台为一体的生物医药产业孵化中心，发挥孵化中心的引智聚力效应，吸引一批生物医药企业入驻。鼓励武汉大学、中科院武汉病

毒所、武汉生物制品研究所、湖北省医药工业技术研究所等一批生物医药领域的科研院所设立研发实验室，为中小企业提供研发空间和基础研究资源。建立 3-5 个生物医药科技创新和技术联盟，建立基础生物医药研发数据与数据库，提供生物医药企业技术交流平台。

实施生物育种提升工程。围绕水稻、油菜、蔬菜、食用菌、水产等种业，着力培育生物育种民族品牌，全力突破基因编辑、合成生物学、种业大数据等先进技术。加快推进湘口种业特色小镇建设，积极创建国家现代种业产业园。出台支持种业企业创新研发及发展政策，全面推进规模化、标准化、集约化、机械化、信息化的作物良繁基地建设，打造集种子研发、展示、交易、配送等功能为一体的种业小镇，开展新品种、育种新技术产权交易，打造区域性种业交易中心。2021 年，推进恒大武汉（汉南）智慧农业产业园项目、创建国家现代种业产业园。到 2025 年，基本建成汉南种业小镇。

完善健康服务产业体系。围绕健康服务产业链条，重点发展体检/健康管理、精准医疗、医疗美容、高端康复医疗、特色专科医疗、养生养老服务，推动医疗健康服务供给多元化、方式多样化、品质国际化。提升发展农副产品加工、饮料、乳制品等健康食品产业。聚焦智慧医疗，重点发展医疗应用开发、健康大数据和人工智能，完善健康服务产业体系。引进专业健康服务机构和大型医疗卫生服务机构，支持社会力量提供多层次健康服务，充实健康服务市场主体，对入驻

机构在土地、政策方面实施倾斜。加大健康服务政策扶持力度，从供给端和需求端对健康服务产业实施财政补贴。在智慧医疗、远程就医、跨区域合作、健康物联网等领域，加强公共服务平台建设。

加强医药流通产业配套建设。落实《武汉市大健康产业发展规划（2019-2035年）》聚焦医药流通体系构建要求，依托综合保税区和港口物流园，加快医药流通信息化建设，推进医药冷链物流全程一体化和无缝化，增强医药商贸国际流通集散能力。加快医药智慧仓储、冷链物流等设施建设，构建全球生物医药一站式通关服务平台、现代供应链综合服务平台、全球配送网络和资源配置中心。加快实施华润湖北医药有限公司医疗物资储备库等项目。

第三节 大力发展生产性服务业

坚持“创新引领、突出重点、融合协同、集聚发展”的原则，依托商务城、军山新城、综合保税区、港口物流园等建设一批高水平生产性服务业集聚示范区，培育一批行业领军企业，实施一批重大项目。大力支持总部经济、金融服务、研发设计与科技服务、软件与信息技术服务、现代物流和检验检测认证等生产性服务业发展，加快生产性服务业向价值链高端提升，构建产业竞争新优势，进一步增强对高质量发展的支撑作用。

（一）总部经济

依托商务城，以总部经济品牌建设为抓手，以打造良好的营商环境为目标，以引进和培育总部企业为重点，促进总部企业及信息、技术、人才、资金充分聚集，为加快建设生态宜居、品质活力的车谷副城提供有力支撑。按照“鼓励增量、发展存量”的思路，支持制造业企业剥离生产制造环节，集聚区域总部、行政总部、研发总部、营销总部、运营总部、投资总部等脑部机构，促进总部经济多样化发展。发展传统优势本土总部，打造一批央企二级公司总部、武汉市属国企总部聚集高地。重点发展新能源与智能网联汽车、新能源、新材料、生物医药、智能制造、智能家居等优势产业总部，重点实施中国城乡武汉总部基地、路特斯全球总部、供销e家华中总部、东风汽车物流集团总部、东风新能源销售总部等项目，支持武汉经开区打造最具活力的总部经济生态圈。

（二）金融服务

依托资本岛、南太子湖创新谷、启迪协信科创园等平台建设，立足武汉经开区大型制造业企业聚集优势，大力发展产业金融，鼓励汽车、电子电器、食品饮料等行业大型企业建立财务公司，鼓励和支持有条件的制造业企业以入股、合资等方式成立租赁公司、担保公司等非银行金融机构。对接实体企业迫切需求，探索创新金融产品，增加金融服务有效供给，化解企业融资难困局，引进股份制商业银行等各类银行业金融机构在区内设立分支机构，促进金融机构集聚发展，打造沌口金融商务区。鼓励企业进入多层次资本市场，扩大

直接融资。发挥产业基金等各类财政资金的放大效应、各类担保公司的增信作用、保险行业的风险担保作用，撬动银行信贷投放，提升金融服务业支持工业经济发展的能力。鼓励发展融资租赁、股权投资、创业投资、供应链金融、第三方支付等新兴金融行业，成为武汉建设区域金融中心的重要支点。

（三）研发设计与科技服务

围绕创新驱动发展战略，重点发展科技服务业，完善技术转移、科技咨询、创业孵化、知识产权保护、成果转化、科技金融等科技服务功能。紧抓武汉建设“世界设计之都”机遇和武汉经开区工业基础优势，深化产教融合、校企合作，引进培育各类研发创新服务机构，支持高校、科研院所、大型企业面向市场提供多样化的研发设计和科技服务。依托东风汽车技术中心、鼎龙技术中心、东风设计院等研发机构，加快发展工程和技术研究和试验、工业设计、工程设计、规划设计等服务，建成具有国际领先水平的设计产业园。推进大科学装置、产业创新服务综合体等建设，重点实施军山科技城、中交二公院科研中心、康明斯东亚研发新技术中心、国际设计小镇等项目，争创工业设计、科技成果转化应用领域国家级创新中心，建成全国重要的研发设计基地，鼓励吸引创新资源集聚地建设研发飞地。

（四）软件与信息技术服务

以武汉经开区建设智慧城市为突破口，以建设物联网产

业园、云计算创新服务园等专业园区为导向，围绕数字经济赋能产业升级，以汽车软件和工业软件为重点，发展工业用高端软件、车载自主可控操作系统、数据库、中间件、自动驾驶仿真测试、云控基础平台、电子公文系统等自主可控安全产品及系统解决方案，推进汽车软件领域操作系统国产化进程。引进培育一批自主可控安全的软件强基项目。加速人工智能、物联网、区块链等新技术的服务化应用，推广智能制造服务、智能终端服务、工业流程再造和优化服务、工业互联网、城市大脑、大数据增值利用等服务。打造汽车、智能制造、智能家居等领域软件和信息技术服务示范引领区。

（五）现代物流服务

围绕加快推动武汉市建成国家商贸物流中心，依托综合保税区、港口物流园、通航产业园等，综合改造和整合利用现有设施，推进物流枢纽、港口集疏运系统等建设，加快智能仓储、全自动码头、无人场站等设施建设。发展壮大以汽车、石化、大宗散货为主的港口物流与仓储物流服务，重点发展制造业专业物流、供应链管理、逆向物流、保税物流、冷链物流。大力引进现代物流企业，全面提升物流园区和企业智能化、信息化、绿色化水平，构建多式联运的智慧物流体系，探索大宗制造业货物“一票到底”的联运服务，推进江海联运服务中心、航空物流多式联运中心等建设。积极培育航空物流、物流金融、智慧物流等高附加值物流服务。重点实施盒马鲜生华中区域供应链运营中心、圣泽捷通物流基地

等项目。支持综合保税区和港口物流园共建,加快“一区两园、区港联动”建设,培育一批具有全球供应链资源整合能力的综合性物流服务商,打造长江中游重要的物流枢纽基地、武汉市现代物流中心,加快推动港产城一体化发展,建成具有国际影响力的港航物流服务中心。

(六) 检验检测认证服务

以国家知识产权示范园区、国家检验检测高技术服务业集聚区为载体,发挥中汽新能源汽车质检中心、SGS 检测认证等一批检测认证机构作用,重点发展面向汽车和零部件、食品、电子电器、智能终端、生物医药、高端装备等领域的第三方检验检测和认证服务,构建全过程产业链,提升产品全生命周期检测技术服务能力。加快推进国家检验检测高技术服务业集聚区(湖北)核心区建设,支持检验检测联盟开展工作,推动检验检测集聚区政策修订。搭建基于互联网信息化技术的检验检测认证综合业务平台,积极支持武汉正荣品车辆检测中心、湖北省工建建筑安装检测中心、中交二公院道路桥梁检测中心等项目建设,全面提升检测技术研发、标准化研究、质量安全风险监测、检测培训和信息服务等功能供给质量,培育引进一批国家级、省级、市级专业性检验检测机构。推广“智慧检测”“共享实验室”等检验检测新模式,支持开展国际检测认证资质互认。到 2025 年,基本形成适应全区经济高质量发展的检验检测认证服务体系。

第六章 重点推进八大工程

突出做大产业、做强平台、做优企业、做实项目培育和建设，以汽车、新能源、新材料等重点产业提升发展为引领，按照战略性、前瞻性要求，整合优化资源，谋划发展抓手，重点推进强基强链、数字赋能、双创升级、企业培育、人才引进、集聚集约、深度融合和开放提升八大工程。

第一节 实施“强基强链”工程

围绕提升产业基础高级化和产业链现代化水平，坚持“制造强区”发展思路，实施“强基强链”工程，增强产业链供应链韧性，推进标准化战略和品牌战略，全面提高工业发展质量，提升“经开制造”的品牌价值和整体形象。

实施补链强链计划。实施产业链提升工程，以关键核心技术为突破口，围绕全区现代产业体系建设，实施产业链链长制，建立一个产业链一名领导牵头、一套产业支持政策、一只专业招商团队、一个产业链发展空间平台、一批龙头企业培育的链长制体系，推进产业链重大龙头企业的引进和落地，提升产业链、供应链安全性、完整性。针对新能源与智能网联汽车、新材料、生命健康等产业，按照“大项目—产业链—产业集群”的发展模式，拉长变粗产业链条，打造特色产业集群。引入研发机构、生产性服务平台和企业，构建研产销一体化产业体系，增加产业发展深度和延展度，落实“补链”

要求。引入新领域、新业务、新产品的研发生产企业，拓展产业链广度，增强产业发展的前沿性和延续性，落实“强链”要求。鼓励相关企业充分发挥行业、产业、人脉资源，在稳固核心产品市场竞争力的同时，有针对性地开展外延性产品的研发与生产，积极引进关联投资者，不断壮大产业实力。

实施标准引领计划。完善知识产权保护机制，实施知识产权强区战略，发挥国家级知识产权快维中心平台作用，加快推动国家级知识产权示范园区建设。开展知识产权服务标准化建设，推动建立知识产权服务标准体系，制定实施知识产权服务相关的一系列标准，促进知识产权工作规范化发展。推动知识产权战略与标准化战略有机结合，创建全国知识产权与标准化融合发展的先行示范区，鼓励产业园区、企业以及高校院所开展知识产权与技术标准融合试点创建。支持企业、行业协会商会联盟等开展国际标准制定和推广，引导企业申请国际发明专利，开展海外专利布局。开展专利和标准联盟培育，对接省市标准及专利数据库，强化知识产权和标准化信息共享。

实施质量提升计划。完善质量技术标准体系，鼓励和引导企业采用国际标准或国外先进标准组织生产，提升企业对标水平。全面推行企业质量标准、质量安全自我声明和监督制度，探索推动企业建立首席质量官制度，强化企业质量主体责任，推动建立全员、全方位、全过程的质量管理体系。深入开展质量强企、质量强业活动，继续大力推广应用先进

质量管理技术和方法。完善质量监管体制建设，加强产品质量加强事中事后监管。强化质量信用平台建设，完善企业质量档案和产品质量信用信息记录，建立质量失信“黑名单”制度，加大质量违法和假冒品牌的打击和惩处力度。

实施品牌培育计划。对接国家工业质量品牌创新专项行动、湖北省品牌提升专项行动，整体推进区域品牌、企业品牌和产品品牌建设，提升全区工业制造参与国际国内竞争合作的软实力。分层分级实施区域品牌培育工程，组织开展企业品牌培育、试点、示范，培育一批具有核心竞争力和市场竞争力的品牌产品和企业。加快推进区域产业品牌建设，依托各园区，聚焦重点优势产业，积极申报省级优质产品生产示范区、知名品牌示范区等，打造区域产业品牌。加快推进品牌认证和国际互认，打造一批具有国际竞争力的知名工业品牌。加快建立品牌建设制度体系，深入开展商标战略示范活动，积极开发和利用商标资源，扶持发展一批品牌培育服务机构。

第二节 实施“数字赋能”工程

坚持数字赋能，全面落实市数字经济“573”工程，以数字产业化和产业数字化为主线，实施“数字赋能”工程，推动“数、智、网、端”融合发展，培育产业数字化新动能，探索完善数字赋能应用示范，打造国家级开发区数字经济新样板。

发展“数”产业。依托大数据产业园、中国电子华中数字

经济产业园、浪潮华中总部基地等载体平台，大力培育发展具有核心竞争力的大数据骨干企业，积极发展创新型中小微企业，支持企业面向全区提供大数技术、产品、服务和应用解决方案。支持区内有条件的产业园区共建大数据产业基地，以园区和基地为载体，开展针对性的招商引资和孵化培育，强化资金、技术、人才、项目和企业等产业要素导入和集聚，推动形成大数据产业集群。合理引导大数据产业链上下游企业加速集聚，推动形成产业协同与优势互补的大数据产业发展格局。

发展“智”产业。抢抓武汉建设国家新一代人工智能创新发展试验区和新型智慧城市机遇，推进武汉人工智能产业园建设，积极推进图达通图像激光雷达、热翼智能等一批关键传感器、芯片、人工智能企业落户，重点突破自动驾驶、深度学习、智能传感、模式识别等人工智能关键技术，加快人工智能技术与下一代汽车、智能制造、公共服务等领域的融合应用创新。支持人工智能技术与工业机器人融合发展，拓展“智能+”新业态，为制造业转型赋能。支持一批细分领域应用开发服务企业、平台型软件供应商、底层技术供应商，打造面向医疗健康、金融保险、交通出行、城市安防等场景的集成解决方案。出台政策，支持武汉开发区建设国家新能源智能网联汽车示范基地，吸引新能源、智能网联汽车企业和人才落户。

发展“网”产业。支持工业企业“上云上平台”，围绕企业

生产管理关键环节，运用工业互联网新技术、新模式实施数字化、网络化、智能化升级，进一步降本提质增效。开展工业互联网创新应用示范。支持制造业龙头企业联合中国电子、浪潮集团、大唐互联、华砺智行等工业互联网平台商和服务商，打造工业互联网应用标杆示范项目，形成具有示范和推广价值的典型经验和通用解决方案。加快信息基础设施改造升级，提升制造资源共享和产业协同水平，打造国家级工业互联网产业示范基地。推进东风公司工业互联网创新发展工程项目，培育和引进一批工业互联网服务商，推动服务商与制造企业精准对接，加快面向工业具体应用场景的解决方案落地实施。到 2025 年，累计建成 3 个以上数字经济特色园区，建设 100 个以上数字经济应用场景，数字经济增加值占 GDP 比重超过 50%。

发展“端”产业。支持美的、格力、海尔等智能家电企业加快突破短距离无线通信、智能路由、智能安全监控等关键技术。围绕汽车、家用电器、信息娱乐、运动健身、医疗健康等应用领域，积极引进一批行业重点企业，打造具有互联网后台支撑的智能汽车、智能家居产品体系，积极开发特种用途智能可穿戴产品。

第三节 实施“双创升级”工程

坚持创新作为第一动力，落实创新驱动发展战略，优化创新资源布局，进一步提升企业创新能力，加快推进科技创

新成果转化，营造良好创业创新环境，建成创新资源最集聚、成果转化最高效、创新平台最密集的国家级经开区。

提升企业创新能力。开展企业创新能力提升行动，鼓励企业加大研发投入，培育技术创新主体。对接省科技企业培育提升工程，加强区内企业与中国科学院、中国工程院、省内外重点高校及科技型企业合作，鼓励争创国家（省级）技术创新示范企业。围绕汽车产业、电子电器等优势领域，结合下一代汽车、智能家居、机器人、新材料、生物医药、数字经济等新兴产业发展需求，鼓励各类创新主体在武汉经开区设立高水平技术中心、实验室，加快建成区产业技术创新中心。建立覆盖企业初创、成长、发展等不同阶段的政策扶持体系，完善创新型企业培育机制，加快培育以科技型中小企业、领军人才企业和以高新技术企业为主体的创新型企业集群。到 2025 年，力争省级及以上研发机构突破 100 家，新增国家级平台 1 家以上。

推进科技成果转化。依托湖北技术交易大市场、武汉科技成果转化平台等线上线下成果转化平台，开展以市场为导向，多渠道、多层次的技术转移服务。实施高技术产业化重大专项工程，推动关键核心技术的应用推广和应用研究成果产业化。支持高校、科研机构和科技企业设立技术转移部门。加强技术转移人才培养，提高技术转移专业服务能力。深入推进创新产品的招投标制度改革，在政府投资项目和政府采购中预留预算份额用于创新产品应用示范，加快自主创新的

价值实现。推动产学研深度融合，每年推动 3-5 项院士专家成果项目落地转化，到 2025 年，集聚科技中介服务机构 50 家，技术合同成交额突破 30 亿元。

营造创业创新环境。高质量建设国家“双创”示范基地，打响“武汉经开区创新创业大赛”办赛品牌，持续深入抓好南太子湖创新谷建设。加快建设各类创新孵化载体，引进专业孵化管理团队，搭建开放式创新社交圈和多层次孵化服务平台。整合区内大中型企业、高校、科研机构的大型科学仪器设备、科学数据、自然科技资源、科技文献等各类科技资源，建立补偿机制，建立资源共享平台。建设综合性区级科技创新服务平台，提升科技信息服务、技术转移对接、科技投融资、技术交易服务等公共科技服务能力。力争 2025 年新型研发机构总数达 15 家以上。

第四节 实施“企业培育”工程

着眼全产业链发展，坚持“大小并举”，加快构建形成结构合理、协作有序、大中小企业协调发展的企业梯度发展格局。激发市场主体活力，鼓励企业加大研发投入，加快推进技术改造，支持企业承担重大科技项目，充分发挥各类企业创新主体作用。

持续推进企业技术改造。以绿色化、智能化、服务化为重点方向，加大企业技术改造投入力度，培育成长一批行业领军型企业。推动企业绿色化发展，认真落实武汉市工业企

业技术改造投资指导目录，组织实施一批能效提升、清洁生产、资源循环利用等技术改造项目，以装备制造、汽车、基础材料等行业为重点，鼓励企业开发推广新工艺，改造优化传统制造流程，提高园区绿色发展水平。加快企业智能化改造，启动“智造示范”工程，组织区内优势企业智能化提升改造项目，发展网络制造、协同制造等新型制造模式，推动制造业企业加速实现智能装备、数字化车间、智能工厂改造提升。加速制造业服务化转型，引导和支持传统制造企业延伸服务链条，鼓励制造业企业开展跨界合作，发展创意设计、在线服务、检验检测认证、故障诊断等服务环节。

做优一批创新型标杆企业。围绕产业提档升级、企业提质创优的发展思路，实施“上市培育”工程、名企名品名家工程、一流标准引领工程，推动优质资源向总部型企业、高新技术企业、上市企业高效配置。按照“上市一批、辅导一批、改制一批、储备一批”的思路，支持符合条件的企业在主板、科创板、中小板、创业板上市融资。针对性地实行“一企一策”专项服务，加大行业龙头企培育引进力度，鼓励龙头企业以老带新，融合模式创新和技术创新，形成一批“硬件+软件+互联网”的行业整体解决方案供应商和运营服务提供商。支持龙头企业加大产业投资，开拓市场，利用自身资源积极参与项目孵化。建立企业“上市绿色通道”，力争到 2025 年，全区上市企业达到 10-15 家。

培育一批科技型高成长企业。以“百亿行业、十亿企业”

为目标，实施高新技术企业倍增计划，建立“措施量身定做、政策集中倾斜”的扶持机制，培育一批成长潜力大、创新能力强、科技含量高、商业模式新、产业特色鲜明的高成长型企业，打造经济发展的中坚力量。在细分领域培育一批“独角兽”“瞪羚”企业，制定完善武汉经开区瞪羚企业认定管理办法，研究设立瞪羚企业培育专项资金。健全高新技术企业中介服务体系，鼓励科技中介在技术创新、平台建设、科技成果转化等方面为企业提供全面指导。到 2025 年，力争高新技术企业突破 3000 家，培育“独角兽”企业、“瞪羚”企业、科技“小巨人”企业、隐形冠军等科技型高成长企业超 100 家。

扶持一批“专精特新”企业。鼓励龙头企业牵头、中小企业参与，通过共设研发基金、共建实验室、研发众包等方式开展协同创新。实施“金种子”计划，加快培育一批创新型中小企业和小微企业。建立科技型“种子”企业培育库，围绕重点产业建立企业培育及成长档案，强化政策扶持和精准服务，提升金融服务水平。促进企业“上规升级”，培育一批“小型巨人”和“隐形冠军”。支持中小微企业与大企业开展多种形式的经济技术合作，通过分工协作、品牌整合、虚拟经营等方式带动中小微企业发展，推进其向“专精特新”方向发展，支持“专精特新”中小企业争创全国工业品牌培育示范企业，培育国内外知名创新品牌，形成全区大中小型企业梯度发展格局和协作成长机制。到 2025 年，力争科技型中小企业突破 5000 家。

第五节 实施“人才引培”工程

统筹推进各类人才队伍建设，实施高端人才工程，培养造就一大批高端产业发展的紧缺人才，建设职业教育创新功能区。

提升企业家队伍建设水平。实施企业家素质提升工程，重点聚焦上市企业、规模以上企业、高新技术企业和中小科技型企业，以企业家和职业经理人为主体，打造与工业转型升级相适应的人才梯队。推进“中青年企业家培优计划”，建立全区中青年企业家培优人才数据库，整合企业人才培育资源，落实全程跟踪服务。积极拓展企业家培训平台，依托知名院校合作开办战略规划、品牌建设等高级研修班，创新培训形式，建立培训网络。鼓励企业积极引进优秀经营管理者，造就一批在营销策划、资本运作、财务核算、国际贸易、国际法律法规等方面有建树的职业经理人队伍。健全为企业家服务的长效机制，营造新生代企业家成长的良好环境。

集聚高层次科技创新人才。实施科技创新创业领军人才计划，着力引进海内外掌握或者具有产业核心技术创新能力的科技领军人才和项目团队。强化科技创新人才激励机制，加快推行股权和分红激励政策，探索实施人力资本、专业技术等创新要素利益分配机制，认定智力产权入股。开辟人才评审鉴定绿色通道，构建产业人才终身职业培训体系。积极推进科技奖励工作，加强对高层次人才在区居住、出入境、

医疗、社保等方面的协调落实和服务，进一步优化引智环境。力争 2025 年，10 万大学生留区就业创业，引进战略科技人才 5-10 名。

加大紧缺人才和高技能人才引培力度。实施重点产业紧缺人才计划，以支撑战略性新兴产业、先进制造业和生产性服务业发展为目标，鼓励企业引进国内外具有技术攻关、技术革新、发明创造等重大业绩成果的高端技术人才。鼓励社会资本创办人才中介服务机构、猎头公司等，引进具有国际先进水平的人力资源机构。加强引进人才基本公共服务建设，主动对接国家人才市场，探索设立智能网联技术、智能制造等专业人才市场，开展与国内外人力资源服务机构合作，鼓励海内外人才中介机构帮助引进人才。鼓励企业建立“首席技师”制度，实施“首席技师引领计划”，培养具有专业操作技能和丰富实践经验的高技能人才带头人。

第六节 实施“集聚集约”工程

结合产业集群发展需要，推进资源整合、产业集聚，不断延伸产业链、提高价值链，加快产业集聚区建设，大力培育优势产业链，着力推动经开区工业经济高质量发展。

加快经开区转型创新发展。研究制定经开区创新发展行动方案，全面提升经开区辐射功能和产业承载能力。完善经开区产业转型发展机制和现代产业体系，大力推进产业链招商和绿色招商，加快形成新兴产业先发优势、生产性服务业

集聚优势、支柱产业品牌优势，打造“经开智造”“经开创造”主力军。支持先进制造产业区、商务城和汽车及零部件产业园三大成熟区块核心功能提升，辐射引领产业发展。推进军山新城新兴产业区块建设，打造新的经济增长点。提升港口物流园、综合保税区外向型经济功能，加快融入新发展格局。

加快产业集聚区建设。以国家新型工业化产业示范基地、国家级汽车及零部件出口基地、国家级智能网联汽车与智慧交通示范区等产业基地，以及国家级检验检测高技术服务业集聚区（湖北）武汉园区、国家知识产权示范园区、国家级人力资源产业园、总部经济集聚区等生产性服务业集聚区为基础，培育一批特色鲜明、优势突出、用地集约、生态环保的特色产业集群。到 2025 年，建成新能源与智能网联汽车、新能源、智能家居、现代建筑等千亿级规模的产业集群。按照集约程度高、主导产业突出、资源消耗低、环境污染少、公共服务体系完善等要求，引导集聚区创建国家高新技术产业化基地，鼓励和支持创建省级特色产业基地，加快打造一批新兴产业创新集聚区，提升产业集聚区建设水平。

加快优势产业链培育。引导各园区根据产业发展规划，加快产业联盟建设，推进产业链上下游企业协同发展，重点推进汽车产业向研发设计、检验检测、汽车金融等领域发展，加快培育、整合、集聚汽车配套产业链。推动先进电池材料、电子材料、工业机器人等产业实现链式发展，支持重要产业链和重点产业领域骨干企业实施重大技术改造和技术创新

项目，以大规模、旗舰型龙头企业为核心延伸、完善产业链，重点支持传统支柱产业向研发、营销两端延伸，新兴产业强化对产业链关键环节补缺。力争培育一批技术标准高、品牌质量达到国际先进水平的优势产业链，提升产业发展的综合实力。

第七节 实施“深度融合”工程

全方位、多领域实施深度融合工程，实施工业互联网创新升级推进计划，不断提升产业数字化、网络化、智能化水平，贯彻落实两业融合发展战略，推动二、三产业深度融合，加快产城一体化建设，全面推进两化、两业和产城融合建成实效，促进产业发展生态持续升级。

推进两化融合。依托中国电子云、浪潮云计算中心、京东云等项目，加快工业大数据、云计算中心建设，打造一批辐射全国的汽车、家电、智造等垂直行业大数据平台。实施工业互联网创新升级推进计划，深入落实“互联网+”战略，加快工业互联网标识解析二级节点落户武汉经开区，出台“互联网+先进制造业”专项扶持政策，鼓励龙头企业与中国电子、华为等联合建设工业互联网平台。推动中小企业开展工业互联网改造提升，支持区内企业申报省级两化融合试点示范，打造“一批产业项目、一批软件项目、一批应用项目、一批示范平台、一批示范企业”等“五个一批”示范试点。实施“机器换人、设备换芯、生产换线”行动，加快“智能工厂”“数字化

车间”“智能化园区”等智能制造示范工程建设，推进智能制造纵深发展。加速打造两化融合升级版，发展数字化协同设计、大规模个性化定制、全生命周期管理等新模式。

推进两业融合。贯彻落实两业融合发展战略，实施“制造业+重点生产性服务业”专项行动，优先发展汽车后服务、科学技术服务、研发设计、现代物流、融资租赁、商务会展、节能环保、检验检测等高端生产性服务业和高技术服务业。鼓励制造业集聚区同步建设生产性服务业集聚区，加大商务城、检验检测集聚区、人力资源服务集聚区等重点功能区建设力度，健全生产性服务业支撑体系。完善制造业与生产性服务业对接机制，构建供求信息、合作信息、政策信息及沟通协调服务等综合信息平台载体。落实科技型、创新型生产性服务企业认定高新技术企业等各项政策，引进和培育一批与国际接轨的生产性服务业品牌企业，促进外资制造企业服务需求在本土有效释放。到 2025 年生产性服务业占服务业增加值比重达 65%。

推进产城融合。围绕“以产兴城，以城促产，产城融合，综合发展”的融合发展思路，提升基础设施水平，完善综合服务功能。完善全区交通体系，加快推进园区基础路网与城区主干道的贯通工程，加强园区与周边机场、火车站、港口、货运站等重要交通枢纽的通道建设。积极推进地下综合管廊和海绵城市建设，加快智慧园区建设，推进园区基础设施网络化、开发管理精细化、功能服务专业化和产业发展智能化。

搭建武汉经开区统一管理智慧平台，推进云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术在公共服务领域的普遍应用。加强全区基础设施配套和公共服务共享，健全生产性、生活性和创新性服务功能体系，增强人口集聚和服务的支撑能力，促进产业功能和城市功能融合发展，形成园区带动城区、城区支撑园区的格局。

第八节 实施“开放提升”工程

做强车谷副城，牢牢把握长江经济带、长江中游城市群等战略机遇，加强内外联动，做强对外开放主阵地，开辟区域合作新空间，积极融入双循环新发展格局，打造国内大循环重要节点，打造国内国际双循环重要连接点，全面增强武汉经开区的辐射带动作用。

推进市域一体化发展。积极争取铁路线位布局，推动港口铁路专用线、武汉至洪湖市域铁路等重点工程，促进与周边地区对接通道建设，高效推动武汉都市区环线高速公路、沿江快速公路武汉至洪湖（武汉段）、汉南过江通道、金口过江通道、青菱过江通道等重点项目建设，谋划平行东风大道的第二条快速出城通道，提升市域综合交通枢纽功能。加强与东湖高新区、中法生态城、洪山区（大学之城）等武汉市主城区（功能区）的区域一体化发展，形成功能相互对接、产业相互促进的发展格局。主动服务武汉城市圈先进制造业向高端化方向发展，推动南太子湖、黄金口共建区发展，深

挖大汉阳地区产业迭代更新潜力。

强化区域联动。纵深推进省内跨区域合作发展，积极促进湖北车谷先进制造业大走廊协同发展，加快新滩经合区、随州共建区等建设。创新飞地经济合作模式，与省内其他国家级经开区签订战略合作协议，开展平台支撑—创新合作的联动发展模式。在“产业飞地”的基础上，探索“创新飞地”、“人才飞地”发展模式。主动融入长江中游城市群和长江经济带发展战略，加强与重庆经开区、贵阳经开区、成都经开区、合肥经开区、长沙经开区等兄弟省份经开区合作交流，推动跨区域合作。积极鼓励港澳台企业来经开区投资发展，主动承接京津冀城市群、长三角城市群、粤港澳大湾区产业转移，加快优质投资项目引进。

参与国际竞合。积极融入国家“一带一路”合作共建，加快一类口岸建设，畅通与中欧班列（武汉）国际通道联系。实施“引进来”和“走出去”战略，建立开放型经济发展体系。加大产业链高端环节和技术创新环节引资力度，引入符合产业发展导向的世界 500 强企业和行业领军企业。支持工程设计、装备制造等领域优势企业打造“走出去”联盟，鼓励有条件的企业扩大对外投资，推动优势产业占据国际市场。深化与沿线国家和地区经贸合作，提升产能和装备走出去水平。积极参与中新战略性互联互通示范项目、区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）等国际合作。到 2025 年，全区实际利用外资突破 25 亿美元，进出口总额突破 500 亿元。

第七章 保障措施

第一节 加强组织领导

坚持党的领导。坚持党的领导核心作用，建立党委领导、行政负责、市场运作、创新驱动的工业发展管理体系。探索建立重要领导参加或列席企业管理层重要会议制度、党组织与企业管理层沟通协商制度，充分发挥党组织在统筹协调、组织动员、支持服务等方面的优势，保证省委、省政府和市委、市政府重大部署贯彻落实。

加强统筹协调。加大全区工业发展统筹力度，健全工业管理体制机制，落实“规划统筹、项目统筹、土地统筹、园区统筹、招商统筹”，集中力量发展重点工业平台，科学引导重大项目招商和落地。建立工业发展例会制度，加强发改、科经、规划、国土、环保等部门配合，对产业招商、项目准入、环境治理、用地保障等重大事项进行统筹协调。

优化园区管理。从全区层面统筹各工业园区（平台）建设，逐步整合优化现有平台管理主体，理顺管理层级和管理职能。强化各平台管理主体的产业服务职能，落实相关规划及政策，聚焦重点园区开发建设。加快建立市场化开发运营机制，由专业运营主体负责区域开发、基础设施建设、招商引资、投融资、专业服务等工作。鼓励区运营主体根据发展需要实施开放性市场化重组，积极引进外来资本开发运营特

色产业园区。重视和落实风险评估、隐患排查等工作，强化安全生产和安全运行意识，加强应急管理体系建设。

第二节 强化要素保障

夯实人才支撑。实施“车谷英才”计划，对接武汉“城市合伙人”“黄鹤英才”等人才引育工程，围绕高端制造业、新能源、新材料等重点产业，培养各类专业技能人才，服务产业转型发展。强化产学研合作力度，完善孵化载体，探索武汉经开区联合办学模式，定向培育人才，加大国家级、省级及以上研发机构引进力度，促进人才集聚。加强工业领域职业教育，促进职业教育与工业经济联动发展，培养一批适应现代工业需求的高素质技能型人才。

加强用地保障。坚持国土空间规划引领，统筹配置新增用地计划，优先保障重大工业项目、战略性新兴产业、产业链上下游项目用地和土地资源利用高效项目扩规升级用地，增强新兴产业和新兴业态用地保障。加快落实新型工业用地（M0）支持制度，用于培育壮大研发、创意、设计、中试、检测等生产性服务业。盘活存量土地，统筹开展工业用地“腾笼换鸟”行动，消化批而未供和闲置土地，优化存量土地利用，落实闲置土地和批而未供用地奖惩办法，加大闲置低效用地退出与再开发力度，促进产业转型升级。

提升金融服务。优化财政支出结构和政府投资结构，完善以政府资金为引导、以社会资本为主体和以政府平台公司

为支撑的科技金融服务体系。整合政府投融资平台，做大做强车都集团、经开投资公司、经开农发投、政信融资担保等，促进金融与财政、产业政策融合，引导金融机构围绕重大项目、小微企业和高新产业等扩大信贷支持。鼓励各园区设立产业园区转型升级和发展投资基金，积极稳妥推进困难企业“两链”风险化解，打造涉企综合服务平台，组建企业服务联盟，完善企业金融服务平台功能，确保经济金融稳定。

强化科技引领。加快构建“科研—孵化器—加速器—产业园区”的产业发展体系，支持科技企业与高校、科研机构合作建立技术研发中心、产业研究院、中试基地等，加快培育省级以上研发机构。优化财政科技发展资金配置方式，深入推进国家知识产权示范园区建设，强化知识产权保护和运用，支持重大技术装备、重点新材料等领域的自主知识产权市场化运营。健全职务科技成果产权制度，培育发展技术转移机构和技术经理人，提高技术转移专业服务能力。积极发展技术贸易，促进技术进口来源多元化，扩大技术出口。

深挖数据潜能。推进政府数据开放共享，优化经济治理基础数据库，加快推动各部门各园区间数据共享交换。提升数据资源价值，培育数字经济新产业、新业态和新模式，发挥行业协会商会作用，推动人工智能、可穿戴设备、车联网、物联网等领域数据采集标准化。加强数据资源整合和安全保护，探索建立统一规范的数据管理制度，加强对政务数据、企业商业秘密和个人数据的保护。

第三节 优化服务环境

加强设施配套。全面推进供排水、供电、燃气、供热等重大工程建设，提升工业发展重点区域、重点产业、重点园区、重点项目资源保障水平。推进重点供电工程建设，加快世界一流电网建设，加强配网升级改造，完成新一轮农网升级改造，全面提高供电可靠性。发展分布式能源，开展智能电网建设。推进城市燃气工程建设，优化现有管网，实施新管网配套设施建设，保障燃气经营安全、平稳运行。重点抓好各大园区配套设施建设，加快推进综合保税区扩区搬迁工程、港口物流园及一类水运口岸建设、5G基站和大数据中心等建设，全面提升园区配套服务水平。

完善政策体系。实施“一业一策”“一企一策”计划，针对符合智能网联和新能源汽车、新材料、生命健康、智能家居等发展方向的企业，制定产业专项政策，完善奖补政策，扶持重点企业发展。整合现有财政扶持政策，优化专项资金使用重点和方式，加快设立并有效运作产业投资基金。完善金融政策支持，引导各类金融机构加大对制造业重点领域的信贷支持，鼓励企业上市融资、发行债券、运用保险资金等提高直接融资比重，完善小微企业融资担保和信用征集体系建设，缓解企业融资困难。完善增品种提品质创品牌激励政策，支持企业提升质量管理能力、品牌建设能力和知识产权运营能力，进一步提升产品品质，提高全要素生产率、产品附加

值和市场占有率。

优化营商环境。建设服务型政府，树立“店小二”理念，做到有呼必应、无事不扰。全面推进“最多跑一次”改革、放管服改革，营造法治化、国际化、便利化的营商环境，提高政府效能。推进工程项目审批联动平台建设，为重点项目提供“绿色通道”和全程代办服务，实现大幅提速。建立精细化的项目管理体制，实行一个项目、一名区领导、一位督察员、一家责任单位、一张工期表的“五个一”工作机制，进一步强化项目跟踪服务，着力加强和改进项目事中事后监管制度。根据企业需要，推进建设整合综合服务平台，深化落实企业服务员制度和重点企业、重大项目联系制度，构建服务企业的长效机制。

第四节 健全考核机制

明确主体责任。对规划确定的发展目标、重点任务和政策措施进行分解，明确牵头部门和工作责任，作为各部门、园区绩效考核重要内容。各部门、各园区要深化细化落实计划，提高方案执行力，要加大对议定事项的落实力度，确保目标和任务落到实处。

加强考核监督。加强动态管理，开展规划的年度跟踪监测、中期评估和期末全面评估。完善主要指标监测、统计、评估、考核制度，强化对指标完成情况评价考核。

强化公众监督。广泛开展规划宣传，发挥各相关部门作

用，加强与企业、群众的沟通交流，凝聚共识，争取支持，让公众更加了解规划。增强企业、居民的参与意识，提高社会各界执行本规划的自觉性，形成合力推进武汉经开区工业高质量发展的工作局面。

附件一：武汉经开区重点推进项目表

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
汽车产业	1	吉利路特斯武汉整车基地项目	武汉吉利汽车部件有限公司	80.00	2019-2025	在建	地块位于经开区纱帽街103省道以南，纱帽大道以西。占地约1526.87亩，总建筑面积24.71万平方米，生产区域建筑面积21.35万平方米。主要建设冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、整车质量检验车间等。
	2	智能网联汽车测试场	军山新城管理办公室	44	2020-2025	在建	占地约1312亩，项目建设包括极限性能测试道、数据中心、指挥中心和医疗中心。主要建设办公运维、高速及极限性能、极端环境、城市交通场景、乡村交通场景、自动泊车、山路交通场景、多功能、城市高架匝道交通场景、极限竞速等功能区及各测试区相关配套设施。
	3	武汉新能源与智能汽车创新产业园	武汉联创文体旅投资发展有限公司	31	2021-2025	在建	占地233亩，总建筑面积42万平方米，项目定位为国家智能网联汽车（武汉）测试示范区枢纽项目、开发区下一代汽车产业策源地、具备全国领先智能化管理系统及自动驾驶场景应用的现代化示范园区。建成后将形成新汽车产业孵化中心、自动驾驶检测及实验数据生产中心、会务展示中心、企业家公寓及生活配套服务中心和实验室群五大功能板块。
	4	国家智能网联示范区项目	军山新城管理办公室	20.00	2019-2021	在建	已建成完善的测试体系，建成全国最大规模的车路协同开放测试道路，可满足L4及以上等级车路协同自动驾驶测试运行。部署了统一的车城融合操作系统平台，为智慧交通、智慧城市创新发展提供支撑。建设国内首个面向法规测试和产品研发的大型T5级测试场，融合驾驶模拟、极端环境模拟测试、整车仿真等系列实验室群和一条国际F2级赛道，计划今年底基本建成。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	5	东风岚图新能源汽车工业园	东风汽车	150.00	2020-2026	在建	其中固投 41 亿元，研发投入 52 亿元，品牌渠道建设 57 亿元，建设东风岚图高端新能源乘用车及销售总部项目，打造东风自主全新高端新能源乘用车品牌，将对原东风雷诺工厂进行智能化升级改造，实现年产销 15 万辆规模，达产后将实现年产值超 350 亿元，6 年内累计上缴各项税收超 80 亿元（含销售公司）。
	6	中航锂电项目	中航锂电	100.00	2021-2022	在建	主要从事锂离子动力电池及储能电池等产品的生产和销售。项目建成后，可形成年产动力电池及储能系统 20GWh 的生产能力。项目预计 2022 年投产，项目建成达产后预计实现年产值超 160 亿元、年税收超 10 亿元。
	7	东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目	东风汽车集团股份有限公司	98.51	2019-2022	在建	占地面积 1792 亩，主要建设内容包括：冲压车间，建筑面积 17976 平方米；焊装车间，建筑面积 73718 平方米；涂装车间，建筑面积 38962 平方米；总装车间，建筑面积 100709 平方米；树脂车间，建筑面积 11683 平方米等。形成年产 30 万辆乘用车多品种混流生产能力。
	8	云峰汽车零部件集成基地项目	武汉风神科创汽车零部件集成有限公司	3.92	2020-2023	前期	武汉经济技术开发区 113M1 地块内；新建厂房 2 栋、研发楼 1 栋。购置轮胎组装总成设备、顶棚总成设备、油箱总成组装设备及叉车。项目建成后，服务于东风日产、东风乘用车。生产纲领为年产 90 万台套零件及备件。
	9	武汉法雷奥车灯生产线及实验室改造项目	法雷奥市光（中国）车灯有限公司	19.00	2020-2022	前期	根据新项目要求对公司现有生产线进行改造，完成后预计年产大灯 60 万套。对公司实验室进行改造，购置实验仪器，增强产品检测和测试能力，完成后基本能满足公司自身产品检测需求。
	10	风神科创汽车零部件集成项目	武汉风神科创汽车零部件集成有限公司	10.00	2020-2022	在建	项目拟打造轮胎总成、顶棚总成、油箱总成等 10 余种汽车零部件集成产业基地和调达物流中心，项目设计年产能规模 40 万台套。项目达产后将实现年产值超过 15 亿元，带动就业人数 2000 人，年上缴税收 7800 万元/年。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	11	东风全新新能源平台架构项目	东风汽车集团股份有限公司	23.59	2021-2024	前期	全新新能源平台架构 (ESSA) 开发分平台预研与平台概念、平台定义、平台验证、工程发放四大阶段, 涵盖整车平台、车身、底盘、三电系统、动力总成、电子电器、电控、智能网联开发、试制试验等内容。
	12	智新新能源零部件及智能化产业园项目	智新科技股份有限公司	64.00	2017-2025	在建	该项目计划投资 64 亿元, 燃料电池项目, 形成年产 2 万套燃料电池系统的生产能力, 5 万套质子膜、膜电极、双极板、电堆等核心部件的生产能力; 智能网联项目, 形成智能网联集成控制系统研发及生产基地。
	13	比亚迪动力电池项目	比亚迪	45.00	2021-2025	前期	预计总投资 45 亿元人民币, 开展动力电池电芯、模组以及相关配套产业等核心产品的研发、生产与制造, 预计项目建成达产后, 可形成年产动力电池 15GWh 的生产规模。
	14	热翼智能热管理系统项目	上海热翼智能科技有限公司	1.50	2021-2022	策划	热翼智能拟组建武汉项目公司, 负责新能源汽车热管理系统控制模块、空调模块及相关子零部件的研发、生产和销售。
	15	芯擎车规级 SOC 芯片及通讯模组研发制造项目	湖北芯擎科技有限公司、湖北长江经开汽车产业投资基金	70.00	2021-2026	前期	由吉利集团旗下亿咖通科技与 ARM 中国合作, 进行车规级通讯模组的研发、制造和销售, 以及车规级 SOC 芯片的研发和销售。
	16	东风自动驾驶领航项目	东风汽车集团股份有限公司	6.00	2021-2025	前期	东风集团联合 AutoX、元戎启行、驭势科技等头部企业, 拟建立全国最大规模自动驾驶车队, 开展智慧出行场景示范 (自动驾驶出租车 RoboTaxi/代客泊车 AVP), 利用东风出行等平台, 探索商业化运营模式。2020 年至 2022 年, 逐步投放车辆不少于 200 台, 示范区域从武汉开发区扩展到武汉市核心城区。
	17	小鹏汽车武汉智能网联汽车	小鹏汽车	100.00	2021-2025	前期	选址于通用航空及卫星产业园, 用地约 1100 亩。建设小鹏汽车武汉智能网联汽车智造基地, 包括整车工厂及动力总成, 导入全新 F 平台,

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
		智造基地项目					可同步发行国版与欧版畅销车型，抢占国、内外新能源汽车市场。
	18	华砺智行 V2X 车联网项目	华砺智行（武汉）科技有限公司	10.00	2021-2025	策划	项目一期投资 5000 万元，已于 2017 年 7 月在武汉经济技术开发区商务城太子湖创谷一期园区正式启动，主要进行 V2X 车联网软硬件产品的研发、生产和运营；项目二期计划投资 1 亿元，将扩大 V2X 车联网智能设备的研发与生产，加快建设研发与运营中心，全力打造车联网运营的完整基础设施平台，为智能驾驶、智慧城市提供软硬件综合解决方案。项目力争在 2021 年实现营业收入 1.5 亿元，上缴税收 2000 万元，年产 5 万套设备，并形成 500 人规模的高科技企业，拟于 2023 年科创板上市
	19	东风智能网联汽车项目	东风汽车集团股份有限公司	12.90	2020-2025	前期	东风智能网联汽车项目将建立支撑智能网联汽车的通讯通道和运营平台，建立支撑公司从传统车企向数字化方向转型的数字化运营机构，打造自主可控的 Layer1 至 Layer4 层端到端开发能力。
	20	华为智能网联创新中心	华为公司	5.00	2021-2023	策划	华为拟发挥自身优势，在开发区建设创新实验室，主要内容包括建设智能网联汽车产业云、建设华为（武汉）智能网联汽车产业云创新实验室、支撑智能网联汽车和智慧交通综合创新试验示范区建设、培养智能网联汽车领域数字人才、共建开发区新型基础设施。
	21	正通汽车后市场产业集群项目	武汉圣泽捷运贸易有限公司	100.00	2021-2024	前期	计划投资约 100 亿元，总建筑面积约 37 万平方米，打造中南地区最具规模，最具影响力的全品类汽车展、销、维、修、保汽车商业综合体，建设并导入开发区标杆性高端办公区、企业总部基地、金融小镇及多种商业配套等产业和业态，创造一个多元化的城市空间。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	22	T3 出行华中区域总部项目	武汉领行悦享汽车服务有限公司	20.00	2020-2025	策划	在开发区设立 T3 出行华中总部，建立出行公司及运营公司。
	23	智能网联大数据产业园	武汉智慧生态建设投资有限公司	35.00	2020-2024	前期	智能网联大数据产业园作为开发区政务服务、企业服务、产业服务的提供载体，为开发区提供数据存储、计算、治理和应用等云服务支撑。大数据产业园拟规划总投资不低于 35 亿元，建设面积 35 万方，分阶段部署约 10000 个机柜，提供不少于 20000 个物理计算节点的计算服务能力。
新能源产业	24	武汉经济技术开发区（汉南区）国家氢能源示范区项目	武汉经济技术开发区先进制造产业区	189.00	2021-2025	策划	国家氢能源示范区规划打造氢能产业示范区域，包含展示中心、检测中心、研发中心、基础设施示范基地、交通应用示范基地和氢能装备制造产业园，形成“三中心、两基地、一园区”的氢能全产业链空间布局新格局。
	25	新能源谷	沌口街	5.00	2020-2023	策划	东荆河路，四环线周边沌口街南区工业园区域大涧口村集体土地（约 150 亩）和烂泥湖村集体土地（180 亩，其中 43 亩已规划村工业用地）共 330 亩（已规划为工业物流用地和商服用地）。建设以“氢核电池”新能源为主导的高科技“新能源谷”基地，占地 330 多亩，投资 5 亿。
	26	东风时代电池系统的研发制造和销售	东风时代（武汉）电池系统有限公司	20.00	2019-2024	在建	对厂房进行改造，建设电池 pack 武汉一号、二号生产线，以及先进的电池系统实验室，购买 EOL 测试系统等设备 59 台（套）。项目建成之后，产能达 9.6 万套/年。主要生产/销售 A60 等多种型号的电池 PACK，已与多家主机厂开展市场合作。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	27	国家电投华中氢能产业基地	武汉绿动氢能能源技术有限公司	70.00	2020-2027	前期	规划建设质子膜研发平台、年产万平方米质子膜中试线、年产万套燃料电池电堆生产线和 5000 套燃料电池动力系统生产线,启动年产 100 万平质子膜生产线规划建设,开展系列化质子膜等研发及中试项目。二期将根据需求,扩大质子膜生产规模,建成年产 100 万平质子膜、10 万套燃料电池电堆及系统生产线,启动年产 1000 万平多种类质子膜生产线规划建设,继续开展水电解质子膜等研发及中试项目。
	28	国电投—法液空氢能项目	国电投、法液空	5.00	2021-2022	策划	国电投和法液空双方共同在湖北投资建设加氢站,首个合作项目拟在开发区投资建设。
	29	雄韬氢能武汉产业园及总部基地项目	武汉雄韬氢能燃料电池科技有限公司	39.00	2019-2023	在建	主要从事氢燃料电池膜电极、电堆、发动机等产品的研发、生产,投建生产基地包含 5 条膜电极生产线、10 条电堆生产线、10 条发动机生产线,总用地面积约 379 亩,总建筑面积约 9.15 万平米。
	30	中国恒天华中总部暨新能源智电产业园项目	中国恒天集团	100.00	2023-2029	策划	项目总投资 100 亿,分三期建设,达产后年产值 200 亿。项目预计总用地面积 750 亩,其中 150 亩用于总部基地管理运营中心、研究院及出口贸易平台、众创空间等建设;600 亩用于生产基地建设。
	31	东风氢燃料电池研发项目	东风汽车集团股份有限公司	40.71	2021-2024	前期	氢燃料电池研发项目的开发方向包括电堆、燃电系统、储氢系统、氢动力系统四大类,具体内容包括中功率电堆升级、高功率电堆开发、膜电极开发、控制器开发、中功率系统开发、高功率系统开发、储氢系统开发及整车搭载匹配。
	32	康明斯东亚研发新技术中心项目	康明斯东亚研发有限公司	18.00	2019-2021	在建	建有新能源动力研发大楼,配备最先进的实验室,开展氢燃料电池、动力电池等新能源动力系统的研发和创新。新基地还将包含一栋氢动力研发楼,配备最新燃料电池实验室、动力电池实验室、传动系统实

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
							验室及整车转毂实验室等，投产后将进一步助推武汉新能源产业发展。
	33	余热发电系统升级改造	武汉长利玻璃（汉南）有限公司	8.50	2021-2023	策划	余热发电系统升级改造
新材料产业	34	鼎龙半导体及光电显示关键材料创新产业基地项目	湖北鼎龙控股股份有限公司	10.00	2020-2024	前期	项目规划建筑面积约 30000 平方米，新建 3 座洁净生产厂房，购置研发及生产用仪器设备，完善配套工程建设，形成年产 50 万片抛光垫、年 2000 吨后清洗液、年产 5000 吨聚酰亚胺的产能。
	35	鼎龙光电半导体材料研发中心	湖北鼎龙控股股份有限公司	2.82	2020-2021	前期	建设 CMP 抛光垫、CMP 抛光液、CMP 预聚体、CMP 及刻蚀清洗液、PI、PI 单体、PSPI 等研发、评价、检测实验室；建设 300 吨/年预聚体、150 吨/年抛光液、150 吨/年 CMP 清洗液、150 吨/年刻蚀清洗液、150 吨/年 PSPI 等中试线。
	36	鼎汇集成电路芯片抛光工艺材料的产业化项目（二期）建设及配套仓库改造工程	湖北鼎汇微电子材料有限公司	2.00	2020-2023	前期	武汉经济技术开发区 54MB 地块；改造 1#、2#、5#、6# 厂房总面积 6623 m ² ，购置浇注机、切片机、烘箱、磨床、冲床等设备，建设集成电路芯片抛光工艺材料的产业化（二期 40 万片/年）及项目配套所需的成品仓库、原料仓库（含乙类化学品原料库）及危废库（无危废处理）。
	37	茂德科技芯片检测封装项目	茂德科技（武汉）有限公司	10.00	2020-2023	前期	新建办公楼、厂房，购置气动式晶元测试机 80 台，全自动超声波焊线机 4 台，高速贴片机 2 台，全自动晶元固晶机 3 台等设备，设备共 134 台（套）。开展存储芯片封装检测业务，生产纲领为年产 3000 万个 T 卡、U 盘等。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	38	武汉通鑫连续玄武岩纤维热塑性复合材料汽车零部件产品	武汉通鑫新材料科技有限公司	3.00	2021-2022	前期	扩建办公楼厂房，购置操作设备（ENGEL 注塑机）一台；6 个研发项目正在同时进行（1.单向带与有机板、2.电池包、3.车门里板、4.车厢板、5.副车架研发、6.储气罐研发）。
	39	魔方新能源燃料电池项目	山东魔方新能源科技有限公司	5.00	2021-2025	前期	拟在武汉经开区投资建设氢燃料电池核心零部件、产线设备研发制造基地。（1）燃料电池关键零部件：增湿器、电压巡检控制器 CVM、FCU 控制器、水泵、去离子罐、辅助动力锂电 PACK 等的设计与制造；（2）燃料电池全系列产线：发动机、电堆、双极板、膜电极、质子交换膜等设备产线设计、制造与技术服务。
	40	武汉鼎展新型显示材料研发基地项目	武汉鼎展新材料科技有限公司	1.57	2021-2022	前期	规划建筑面积约 43200 平方米，购置研发仪器设施、中试研究及辅助工程设备等共计 473 台（套），建成 PSPI、YPI、CPI、MPI、PF、LCP、EP、INK、硅氧基聚合物、光敏剂等新型显示材料研发基地。
	41	亿钧耀能浮法玻璃生产线冷修项目	亿钧耀能新材（武汉）有限公司	1.00	2021-2022	前期	改建浮法生产线，购置各种耐火材料重建窑炉，改进其他落后设备。项目建成后，拟年产优质浮法玻璃 480 万重量箱（不新增产能）。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
智能家居产业	42	美的家用中央空调项目	美的集团	8.00	2020-2021	前期	美的集团与武汉经济技术开发区合作，建设美的家用中央空调项目，达产后预计可实现年产值 100-120 亿元。美的家用中央空调项目，包括基础设施、总装线体及配套设施等，将应用先进的自动化技术、信息化技术、智能物流技术，打造成工业互联网的智能化工厂。
绿色建筑产业	43	湖北工建科技研发产业园项目	湖北工建机电科技发展有限公司	6.00	2020-2022	在建	以湖北省工业建筑集团安装工程有限公司等公司为总部或区域总部，布局建筑安装工程新技术研发及设计研究院、检验检测综合试验中心、国家工业建筑质量与能效检测中心。
	44	武汉建工集团规划共建项目	武汉开发区管委会（汉南区人民政府）、武汉建工集团	200.00	2021-2029	策划	十四五期间，共同建设智慧建筑、智慧小区、智慧交通，推进人工智能产业在武汉开发区（汉南区）发展
	45	精工欧拉箱型钢板剪力墙装配式建筑产业化基地项目	浙江精工欧拉钢结构科技有限公司（武汉福星精工欧拉绿建科技有限公司）	6.00	2020-2021	在建	浙江精工欧拉钢结构科技有限公司将收购武汉菲亚姆电气有限公司 113 亩空置土地及地上附着厂房，投资 6 亿元建设精工欧拉箱形钢板剪力墙装配式建筑产业化基地项目，建造 4 万平米厂房，设置 4 条生产线。项目于 2021 年投产，2022 年达产，达产后将实现年销售收入 19.8 亿元，年上缴甲方各项税收约 1 亿元。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	46	汉港 PC 构件自动化生产基地项目	湖北汉港科技有限公司	3.20	2021-2022	前期	项目总投资约 3.2 亿元，其中码头投资 2 亿元、PC 构件生产线投资约 1.2 亿元，租赁原中技桩业土地、厂房，主要从事港口供应链科技研发、港口建设运营、PC 构件智能化生产等产品的开发、生产、销售产品主要应用于城市建设、市政工程、港口建设、PC 装配式建筑，生产纲领为年产预制桩 150 万米、地铁管片 2 万片、PC 装配式构件 10 万立方米。
高端装备制造产业	47	人工智能产业园	武汉经开人工智能科技园建设投资有限公司	20.69	2018-2021	在建	项目规划总用地面积为 133847.59 m ² ，总建筑面积为 233755 m ² 。改造 16 栋框架厂房为研发实验楼、功能升级 1 栋行政办公楼、维修改造 5 栋人才公寓，并新建 1 栋科技研发楼、1 栋智慧立体停车库及 1 栋配套机房。该项目针对园区开展全方位智能化建设。
	48	吉利高端手机	吉利控股集团	100.00	2021-2023	在建	计划 2023 年春季发布第一款 Pre 6G 手机，以及 AR 眼镜、AI 操作系统和 Pre 6G 芯片；2023 年秋季陆续发布周边生态产品，完善运营服务平台，并推出迭代手机新品。项目预计到 2025 年实现营收 1500 亿元，年税收超 50 亿元，人员规模达到 1500 人。
	49	智能集装化无人运输机产业基地 (605 所项目)	中国特种飞行器研究所、哈工大机器人集团、湖北长江产业基金	100.00	2021-2025	在建	武汉经开区通航及卫星产业园建设智能集装化无人运输机产业基地。研发基于人工智能的立体交通控制技术，生产制造智能集装化无人运输机，“力争三年内首飞”。并集聚上下游产业链，打造千亿规模的无人运输飞机产业集群。建成后预计实现年产值超 100 亿元，年税收超 15 亿元。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	50	武汉卓目智慧物联制造研发中心项目	武汉卓目科技有限公司和武汉邦达优工贸有限公司	2.50	2020-2021	前期	主要从事车载智慧盒子、灭火器智能探测器、无人机跟踪器、星载实时处理器、航空航天专用测试设备等产品的生产、制造、销售和加装。
	51	武汉理工大学“三院”项目	武理工、武汉经开区管委会	50.00	2021-2023	在建	“三院”（现代产业学院），即新能源汽车工业技术研究院（已有）、人工智能产业技术研究院（新建）、人工智能研究生学院（新建）。加快建设一支300人左右规模的核心研发团队（以教授为主）和一支3000人左右规模的高层次应用技术人才队伍（以专业学位研究生为主）
	52	哈工大机器人集团产业基地项目	武汉哈工潮江产业发展有限公司	30.00	2020-2022	在建	该项目将重点打造以汽车行业为主的智能装备生产、智慧软件、智能制造科普展示、整车厂工程服务等于一体的智能制造示范基地。
	53	保利泓涛高端装备制造项目	保利国防科技、泓涛资产	20.00	2021-2025	策划	建设高新技术产业园，并设立产业投资基金，以新材料、物联网、智能制造和人工智能为主要发展方向。
	54	绿色船舶智能制造示范基地项目	武汉航道船厂	16.00	2021-2023	策划	建设国家级“绿色船舶智能制造示范基地”，实现70米级以下绿色标准船舶智能建造，年设计生产能力为30亿。十四五期间投资7亿元，达到15-20亿元年生产能力，后期分步实施产业升级，总投资达16亿元，逐步达到30亿元年生产总值目标。
生命健康	55	武汉汉南“中国种谷”	武汉碧水天华农业开发有限公司	80.00	2021-2025	前期	项目总投资额约80亿元，总用地规模约3000亩。主要建设内容：一是科创中心板块，包括技术平台、种业平台、公共服务平台以及种业产业基金；二是种业科技体验园板块，包括种子公园、种业科技园及与农业科研和产业发展相关的各类配套服务设施；三是完善其他配

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
产业							套建设。
	56	武汉大学“新两院”项目	武汉大学、 武汉经开区 管委会	50.00	2021-2025	在建	建设集教学、科研、培训、社会服务和产业发展为一体的生物医学工程和智慧医疗装备学科及创新体系。以重离子、生物工程、医疗装备等产业项目为依托，建设集科研、培训和产业孵化为一体的产学研平台，打造生物医学、医疗装备创新创业基地。
	57	武汉大学重离子医学中心	武汉大学、 武汉经开区 管委会	25.5	2021-2025	在建	位于经开区纱帽街兴城大道以西，纱帽正街以南。经改扩建后医院床位规模为 800 张。新建数字同步交流中心、感染楼以及病房楼、医疗综合楼、重离子治疗中心连体建筑等。
	58	同济国际康复医学中心项目	同济医院、 军山新城管 理办公室	19.00	2021-2025	在建	规划总用地面积 9.77 万平方米，总建筑面积 23.01 万平方米。主要建设内容为新建康复医疗中心、康复培训中心和康复装备研究中心、区卫生应急指挥中心和 120 急救指挥调度中心、停车楼、污水及垃圾处理站等。
	59	同济现代医药科技产业园	武汉同济现代 医药科技股份 有限公司	15.00	2020-2022	在建	扩建面积约 6-8 万平方米的药物配送和药品、医疗器械储备仓库（含冷库）
	60	武汉顺佳干细胞生命科学中心	武汉顺佳生 物科技有限 公司	5.00	2021-2022	前期	新建干细胞工程技术研发楼、干细胞制备及存储仓库、地下冷库、现代医药物流配送中心及配套设施建筑物，总建筑面积约为 80000 平方米。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	61	武汉海特国家一类新药 CPT 产业化项目	武汉海特生物制药股份有限公司	1.40	2021-2022	前期	本次项目主要进行净化厂房及配套设施施工及工艺、辅助设备的添置。所需购置的主要设备包括洗烘灌联机、轧盖机、冻干机、自动进出料系统、高效液相色谱仪、质谱仪、制水设备等，合计五十余台（套），项目建成后，拟年产 CPT60 余万支。
	62	华润湖北医药有限公司医疗物资储备库项目	华润湖北医药有限公司	2.65	2020-2022	前期	总建筑面积 45190.94 m ² ，其中楼库 40921.36m ² ，含地下室 6660.08m ² ，自动化立体库 2577.38m ² ，包装车间加层 1692.2m ² 。该项目投资总额为 26450 万元。主要建设内容包括立库、楼库、包装车间加层的建设；购置立体仓库堆垛机六套；平库输送设备一套；安装中央空调 18 台（套）。
	63	武汉海特创新小分子药多剂型国际制造中心	武汉海特生物制药股份有限公司	2.00	2020-2021	前期	创新小分子药多剂型国际制造中心位于武汉海特生物制药股份有限公司海特科技园园区；新增口服固体制剂、小容量注射剂、干混悬剂、小分子冻干制剂等剂型。本次项目主要进行净化厂房及配套设施施工及工艺、辅助设备的添置。
生产性服务业	64	达安检测武汉项目	东风集团、武汉达安汽车检测中心有限公司	23.00	2021-2025	前期	预计总投资约 23 亿元，围绕燃料电池汽车和智能网联汽车，建成 2 个国家中心、4 大检测基地、23 个专业实验室，获得 759 项资质授权，其中 2 个国家中心为国家燃料电池汽车质量监督检验中心、国家智能网联汽车质量监督检验中心（湖北），4 大检测基地为乘用车开发共享测试基地、燃料电池汽车测试基地、智能网联汽车测试基地和环境模拟测试基地。
	65	融创智造中心	融创中国控股有限公司	140.00	2021-2025	在建	产业投资约 84 亿元人民币，工业项目孵化及培育不低于 35 亿元。项目依托开发区制造产业基础，拟建设集智慧交通、智慧建筑、智慧办公、智慧社区、智慧金融等为一体的智造中心，重点导入企业区域总部、业务总部或销售中心，形成产业创新生态系统、科技金融集群基地，实现汽车产业链和多产业生态的构建、融合及发展。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	66	科大讯飞华中总部项目及研究院项目	科大讯飞股份有限公司	50.00	2021-2025	在建	当期选址位于南太子湖创新谷三期，建筑面积约 12000 平方米，主要建设华中总部及人工智能创新研究院、产业加速中心等内容。2021 年计划投资 5 亿元。项目完全建成后预计实现年营业收入超 20 亿元，年税收超 2 亿元，可极大助推我区人工智能产业发展、加快我区人工智能示范区建设。
	67	浪潮华中总部项目	浪潮集团	50.00	2021-2029	策划	在工业互联网、云计算、大数据等方面深化合作，用信息化推动城市治理现代化，助力武汉高质量发展。分两期建设浪潮集团华中总部及研发中心，整个项目占地约 100 亩，以云计算中心、大数据创新研发中心、大数据创客中心、智慧城市等为核心业务。
	68	中国城乡武汉总部基地项目	湖北中城乡香樾房地产开发有限公司	50.00	2020-2023	在建	占地约 300 亩，其中商务商服用地占地 201.8 亩，住宅用地占地 98.1 亩。打造产业发展全周期“生态链”，优质人居健康生活体，将有效形成产业聚集。
	69	中建三局绿投总部	中建三局绿投公司	150.00	2021-2025	在建	占地约 687 亩，在军山新城建设绿色建筑产业总部基地，打造绿色建筑产业集群。项目全面投入使用后，总部及商业项目预计每年实现销售收入超 300 亿元，每年实现税收约 5 亿元。
	70	吉利路特斯科技全球总部项目	武汉经开投资有限公司	63.00	2020-2024	在建	项目总投资 63 亿元，选址经开新区·军山新城，占地约 296 亩建设路特斯科技全球运营管理总部，负责路特斯智能纯电动车型的供应链管理、全球营销以及中国境内的研发设计等工作，注册设立独立法人的中外合资项目公司，预计员工数超过 4000 人。
	71	经开芯中心	/	120.00	2021-2025	在建	占地约 494 亩，建设汽车主题商业街，引入招商仁和保险区域总部，引入“5G 和智能汽车”无人移动应用技术，打造智慧化城市，形成功能复合多元、可持续发展的全新城市综合体项目。项目建成后预计可形成年营收 150 亿元，年税收超 5 亿元。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	72	东软集团南方研发基地暨东软睿驰南方总部项目	东软集团	71.00	2021-2025	在建	项目拟选址商务城 31C2 地块，用地面积约 158 亩。主要从事汽车电子、医疗、网络安全、教育、智慧城市、政务等信息化的软件开发和系统解决方案，覆盖东软集团在华中、华东、华南、西北和西南地区的全部业务，负责以上区域包括但不限于研发、销售、结算等职能，并以项目公司为主体逐步形成自有知识产权。
	73	电池银行全国总部项目	一汽集团、东风集团、三峡科技、区平台公司	100	2021-2025	在建	主要通过提供电池租赁、换电服务、电池运营、电池数据管理、电池梯次利用及回收等开展业务和实现盈利，通过持有并运营换电式车辆的电池资产，打通电池全生命周期产业价值，推动行业发展。后续根据需要进行股权融资，预计 2025 年实现上市。建成后预计实现年产值超 50 亿元，年税收超 5 亿元。
	74	东风悦享科技全国总部项目	东风悦享科技有限公司	30.00	2021-2025	前期	项目总投资 30 亿元，打造东风无缝化移动服务总部基地，建设研发中心，打造智能网联汽车和终端产品的柔性生产线，与全国院校合作建设 Sharing-X 联合实验室合作，进行智能移动终端产品的研制，开展下一代智能交通以及未来社区与智慧城市场景应用研究，培育无缝化移动服务配套产业，重点发展 5G 新基建、智慧交通、智能汽车以及未来社区服务等产业。
	75	建设企业总部项目	湖北明日之鑫城市建设有限公司	5.00	2020-2023	前期	项目实现建筑、开发、金融、材料、设计、勘察、监理等多领域协同，形成产业链整体发展。产业园建成后，预计每年为武汉直接创造超 1000 亿产值。
	76	中交建·华中中交城	中交集团华中区域总部和中交二航局	20.00	2021-2025	在建	位于经开区商务城核心地段，汇集中交华中总部大厦、5A 甲级写字楼、云商务空间、中央商墅、星级酒店及甄选优质商业等全商业业态，是中交集团华中地区打造的首个大型城市综合体，也是集绿色、智能、开放于一体的总部经济产业园，首批 22 家企业已入驻。

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
	77	资本岛项目	武汉经开投资有限公司	32.89	2021-2026	策划	资本岛项目致力于引入优质私募基金、股权投资机构及各类金融企业，以基金产业为主导、金融服务为配套、被投资企业为支撑，资源互补，共生共赢，形成“基金+产业”的新型产业园区。
	78	中国电子华中区域数字产业园暨中国电子云全球总部项目	中国电子信息产业集团	100.00	2021-2025	在建	占地约 294 亩，建设面积约 40 万平方米，计划导入中国电子华中研发中心、中国电子产业数字化研究院、中电数字产业联盟、中国电子云全球总部，引进智能网联、信创、大数据、人工智能、数字城市研发应用等类型企业。
	79	康明斯东亚研发新技术中心	康明斯东亚研发有限公司	17.50	2021-2023	前期	占地面积 117.5 亩，建设内容分两期实施，主要包括：一期为现有项目的搬迁及产能扩充。除搬迁现有试验室，还将增加 8 个发动机测试台架，补充完善车辆先导试验室、工程试验室、应用力学试验室等的研发能力。二期主要加大对高效率和超低排放发动机、新能源动力、动力总成以及数字化技术等新业务的投入，包括但不限于：新能源技术中心、电机试验中心、电池试验中心等。
	80	国际设计产业园项目	中衡设计集团	5.50	2021-2025	策划	为助力武汉市打造成为世界级的“设计之都”，中衡设计集团拟选址智慧生态城，投资建设华中区域总部项目，投资新建并引入一批高端设计公司入驻，形成设计产业集群。
	81	供销e家华中总部	供销云商科技产业发展有限公司	50.00	2020-2029	在建	占地约 230 亩（商服用地 70 亩，住宅用地 160 亩），布局农产品交易平台、农业征信平台和农村土地流转平台三大平台，及农展会议中心、地理标志农产品中心、农产品大数据云中心、金融服务中心等九大中心。
	82	盒马鲜生华中区域供应链运营中心项目	武汉盒马网络科技有限公司	11.58	2019-2021	在建	武汉经济技术开发区 50R2 地块；项目建设内容包括华中区域运营中心和结算中心、区域加工中心、区域冷链及常温仓储中心、区域城市配送中心等及其配套设施，用地面积约 360 亩，总建筑面积约 22 万

产业	编号	项目名称	投资主体	总投资 (亿元)	起止时间 (20XX-20XX)	项目阶段	建设内容
							平米。
	83	圣泽捷通物流基地项目	武汉捷悦行供应链有限公司	15.00	2020-2022	在建	该项目主要建设内容包括4个码头泊位、整车仓储、备件仓储、办公及生活配套场地等。预计项目全面建成投产后，可提供80万辆整车吞吐能力
	84	武汉圆规物流新建项目	武汉圆规物流有限公司	1.35	2020-2023	前期	纱帽街通江二路以南,幸福园路以西,新建冷库、冷库制冷间、分装车间、地下室,总建筑面积64366.5平方米。
	85	菜鸟国际华中大进口区域中心项目	菜鸟网络科技有限公司	2.00	2020-2022	前期	在武汉经开综合保税区建设菜鸟国际华中大进口区域中心项目。项目将辐射华中区域,将经开综保区打造为集跨境进口仓储、分销、配送等于一体的进口全生态关键节点。
	86	经开区跨境电商产业园项目	武汉经开投资有限公司	1.90	2020-2022	前期	规划用地面积约131.6亩,总建筑面积48981平方米,新建4栋建筑面积各为约12000平方米的轻钢结构单层仓库,配套建设装卸货区(堆场),每个仓库设置夹层办公,此外,还包括2栋门房、1栋设备用房及1栋非机动车车棚。

附件二：武汉经开区招商引资表

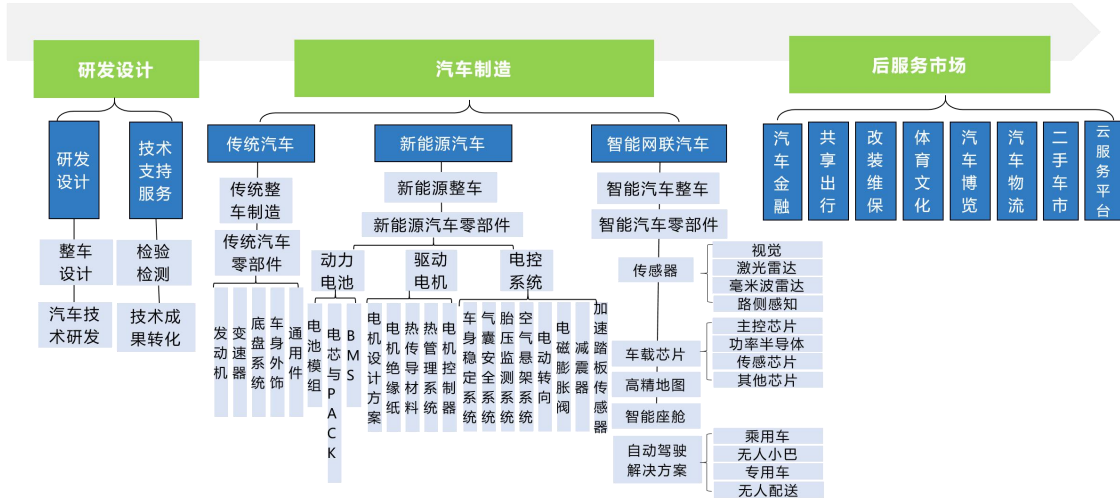
产业分类	产业集群	主攻方向	招商引资目标企业
支柱产业	世界级汽车产业集群	新能源汽车	比亚迪汽车、蔚来汽车、理想汽车、小鹏汽车、宁德时代、博世、比亚迪、远景 AESC、力神电池、国轩高科、孚能科技、蜂巢能源、亿纬锂能、汇川技术、大洋电机、上海电驱动、精进电动、上海大郡动力、方正电机、联合汽车电子、蔚然动力
		智能网联汽车	奇点汽车、均胜电子、伟世通、航盛电子、联合电子、央腾电子、新石器、魔视智能、光庭科技及日立光庭、万集科技、牛卡福、金裕丰芯片、浪潮集团、小马智行、上海迈外迪、杭州树熊网络、Exands、合智瑞达
		传统汽车和零部件	一汽集团、上汽集团、广汽集团、长安汽车、吉利汽车、长城汽车、潍柴集团、华域汽车、中航汽车、玉柴集团、中策橡胶、中信戴卡、采埃孚、摩比斯、江森自控、胜华波、
		汽车后市场	汽车超人、车享家、途虎养车、京车汇、优信二手车、大搜车、汽车之家、懂车帝、太平洋汽车、神州租车、平安科技、运通集团、花生好车、易车、中集集团
	千亿级新能源产业集群	氢能源产业	亿华通、中氢科技、雪人股份、AFC 能源公司、阿尔科拉能源公司、东芝能源公司、康明斯氢能
		动力电池及燃料电池	宁德时代、松下、比亚迪、LG 化学、国轩高科、国鸿氢能、亿华通科技、重塑能源科技、潍柴动力、爱德曼、明天氢能科技、新源动力、巴拉德动力、清能动力、魔方新能源、理工氢电科技
		能源循环产业	格林美、泰力电池、天奇股份、衢州华友、赣州豪鹏、邦普循环、光华科技
		能源服务业	国网综合能源服务、氢枫能源、舜华新能源、北京乐盛科技、浙能集团、安科瑞、京能集团
	国内领先新材料产业集群	汽车轻量化材料	常铝股份、宝钛股份、栋梁新材、丰华股份、明泰铝业、宁波富邦、亚太科技、日本东丽、吉林化纤、日亚化学、LG 化学、广州金发、上海耐特
		先进电池材料	金瑞科技、北大先行、贵州振华、深圳德方、贝特瑞、亿纬锂能、赣锋锂业、当升科技

产业分类	产业集群	主攻方向	招商引资目标企业
		新兴电子信息材料	国星光电、台基股份、超声电子、中环股份、有研新材、南大光电、三环集团、众合科技、风华高科
		生物医药材料	大博医疗、鱼跃医疗、同杰良生物材料、北京乐普、广东冠昊、山东威高、上海微创、常州康辉
特色产业	智能家居产业	关键零部件	杜亚 DOOYA、河东 HDL、柯帝 KOTI
		智能家居终端产品	三星、青岛海尔智能家电、ORVIBO 欧瑞博、德远科技
		系统集成及服务	京东微联、华为 HiLink、米家 MIJIA、美的 M-Smart、阿里智能家居、软通动力、拓尔思
	绿色建筑产业	绿色建筑研发设计	华阳国际、启迪设计、精工钢构、漳州发展、富煌钢构、硅宝科技、华建集团
		绿色装配式建筑制造	中国建设科技集团、北京住总集团、宝业集团、龙信建设集团、中通钢构、中意森科、广东保库智能管网、北新房屋、德丰重工
		绿色建筑设计施工	中建国际、建工新材、三一集团、中科大业、中建股份、中国中铁、中国铁建、中交股份
	高端装备制造	机器人制造	发那科、安川机器人、ABB 机器人、库卡、爱普生、库卡（KUKA）机器人
		智能化基础制造及成套装备	盈创、金丰汇海尔、西门子
		智能制造服务	腾讯、微软、华为、博世、菲尼克斯
	生命健康产业	生物医药	恒瑞医药、复星医药、科伦药业、健康元、人福医药、海思科、华兰生物、安科生物、迈瑞医疗、开立医疗、药明康德、信达生物
		生物育种	先正达、利马格兰、埃德瓦塔、KWS AG 公司、大北农、荃银高科、隆平高科、神农科技、丰乐种业
		设备器械	全域医疗、一脉阳光、依图医疗、深睿医疗、医准智能、科华生物、迈瑞、利德曼、迪安、乐普、微创、奥博医疗、科曼医疗
		健康服务	武汉同康、鹏瑞利
		医药流通	国药器械、九州通、华润医药

产业分类	产业集群	主攻方向	招商引资目标企业
生产性服务业	总部经济		广汽零部件华中区域总部、滴滴华中研发总部、法雷奥华中区域总部、必维实验室区域总部、开思汽配华中区域总部、长城汽车、奇点汽车、小鹏汽车、汽车超人、车享家、宁德时代、万集科技、金裕丰、图灵机器人
	金融服务		中科创基金、中金资本、信中利、普华永道、复奇投资、中化高新、科派资本、泓涛资产
	研发设计与科技服务	研发设计服务业	中衡设计及产业链相关企业、中交二公院、上汽、广汽、电装、德尔福、日本电产、华域电动、中航汽车
		科技服务	科创帮、华中科技大学技术转移中心、北京科大恒兴、美世中国、中智咨询、和君咨询
	软件与信息技术服务		中科创达、中科建业、长威科技、宝信软件、东软集团、瑞声科技、鼎捷软件、东方国信、中软国际、中服软件
	现代物流服务		卓尔集团、湖北迈睿达、深圳前海三态、江苏新宁、上海倍海供应链、中海集装箱、北京亚之星、中冷冷链
	检验检测认证服务		华夏准侧、广电计量、谱尼检测、英格尔检测、科标检测、斯坦德优检测、中检集团

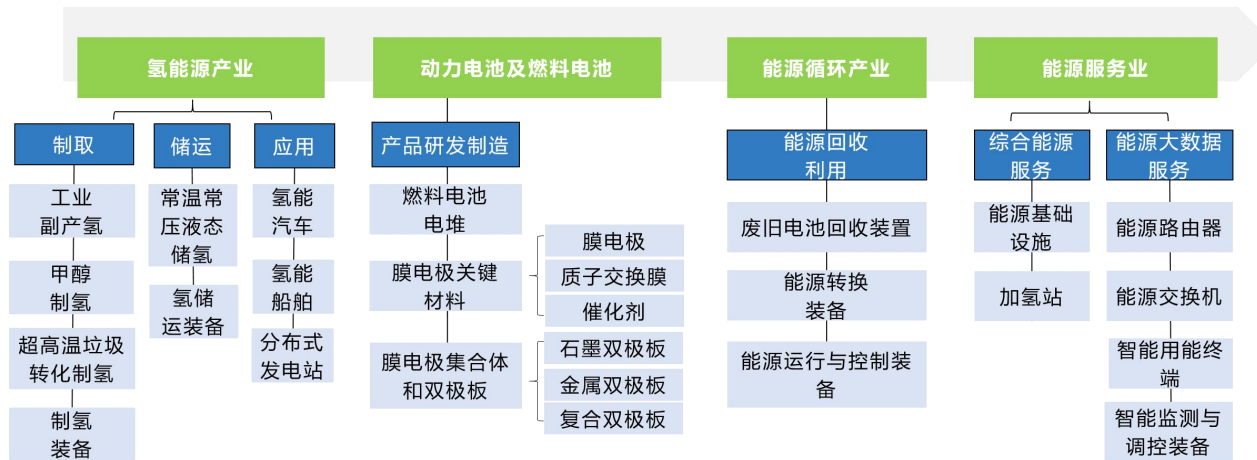
附件三：武汉经开区产业链图集

经开区汽车产业链示意图



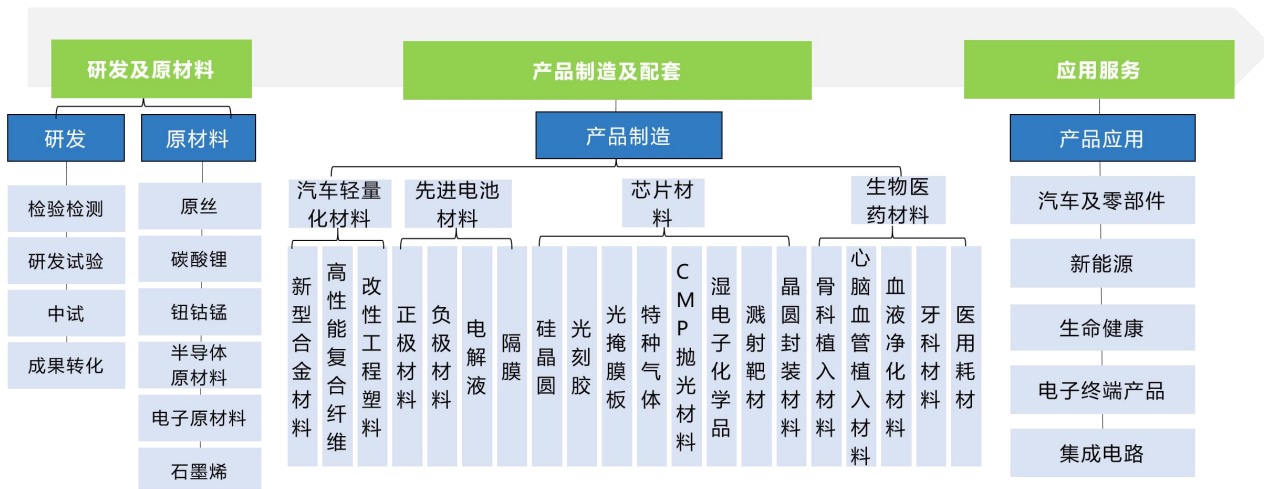
	上游	中游	下游	
行业领军企业	<p>(一) 研发设计</p> <p>1. 整车设计 阿尔特(中国)、意迪亚工业设计(上海)有限公司、爱达克车辆工程(上海)、北京汽车研究所有限公司、天津群星公司、Jump Color</p> <p>2. 底盘系统设计 博世、大陆、莲花汽车、上海拓鑫汽车设计开发有限公司、上海德弗汽车科技有限公司</p> <p>3. 车身系统设计 上海汉风汽车设计有限公司、上海龙创汽车设计、南京开维汽车设计、苏州奥杰汽车</p> <p>3. 动力系统研发 AVL、matlab&Simulink、西门子、mcssoftware</p> <p>4. 车联网V2X技术研发 大陆、博世、大唐高通、四维智联</p> <p>5. 车联网HUD技术研发 伟世通、电装、未来黑科技、乐驾科技</p> <p>6. 操作系统研发 QNX、诚迈科技、东软、LGwebOS、AliOS</p> <p>7. OTA技术 HARMAN、excelcore、艾拉比、红石阳光</p> <p>8. AUTOSAR软件 Windriver、ETAS、普华软件、东软睿驰</p> <p>(二) 技术支持服务</p> <p>1. 检验检测 中国汽车研究院、国家轿车质量监督检测中心、国家智能网联汽车质量监督检验中心;</p> <p>2. 成果转化 全国技术转移公共服务平台、清华大学苏州汽车研究院技术转移中心</p>	<p>(一) 传统汽车领域</p> <p>1. 发动机: 现代、通用、一汽、丰田、本田;</p> <p>2. 变速器: 博格华纳、采埃孚、日本捷特科、日本爱信;</p> <p>3. 底盘系统: 德国本特勒、通用、福特、戴姆勒;</p> <p>4. 车身外饰系统: 加拿大麦格纳国际集团、华域汽车、海纳川;</p> <p>5. 通用件: 江森自控、李尔中国、京西重工、万向;</p> <p>6. 整车: 保时捷、雷克萨斯、讴歌、法国Pilot房车集团;</p> <p>(二) 新能源汽车领域</p> <p>1. 动力电池</p> <p>(1) 电池模组: 三星SDI、德赛电池、万向A123、宁德时代;</p> <p>(2) 电芯与PACK: sanyo、LG化学、PEVE、苏州正力蔚来、欣旺达;</p> <p>(3) BMS: ATL、联合电子、华鑫动力、LG伊诺特;</p> <p>2. 电机</p> <p>(1) 电机设计方案: hofer powertrain、ANSYS、深圳依思普林;</p> <p>(2) 电机绝缘纸: 杜邦、魏德曼集团、泰和新材、昊天龙邦;</p> <p>(3) 热传导材料: 信越、汉高、贝格斯、3M</p> <p>(4) 热管理系统: AVID、LG化学、博世、Gentherm;</p> <p>(5) 电机控制器: 德科雷米、麦格纳、佩特来、大陆;</p> <p>(6) 电机: 纽耳耳、斯科若电器、蔚然动力、精进电动科技;</p> <p>3. 电控</p> <p>(1) 车身电子稳定系统: 德国大陆、德尔福、TRW、现代摩比斯;</p> <p>(2) 气囊安全系统: 奥托立夫、天合、东方久了、太航常青;</p> <p>(3) 胎压监测系统: 车王电子、保隆科技、中科正方;</p> <p>(4) 空气悬架系统: 大陆、威巴克、德国SAF;</p> <p>(5) 电动转向: 蒂森克虏伯、吉凯恩、德尔福;</p> <p>(6) 电磁膨胀阀: 三花智控、丹佛斯、艾默生;</p> <p>(7) 减震器: 采埃孚萨克斯、住友理工株式会社、京西重工;</p> <p>(8) 加速踏板传感器: 海拉、康希斯、博尔森科技;</p> <p>4. 整车: 宝马、大众、比亚迪、上汽集团、北汽新能源、众泰汽车等;</p> <p>(三) 智能网联汽车领域</p> <p>1. 传感器:</p> <p>(1) 视觉: 欧菲光科技、中电海康、纵目科技、PointGrey;</p> <p>(2) 激光雷达: 禾赛科技、速腾聚创、ibeo、Quanergy、Velodyne;</p> <p>(3) 毫米波雷达: 博世、理工睿行、上海吉咖;</p> <p>(4) 路侧感知: 万集科技、金溢科技、千方科技、中国汽研</p> <p>2. 车载芯片:</p> <p>(1) 主控芯片: 恩智浦、英飞凌、特斯拉、地平线、华为;</p> <p>(2) 功率半导体: 英飞凌、三菱电机、斯达半导、比亚迪;</p> <p>(3) 传感芯片: Melexis、意法半导体、德州仪器、黑芝麻(视觉);</p> <p>(4) 其他芯片: 高通(智能座舱芯片)、迈科微电子;</p> <p>3. 高精地图: 中海庭、立德空间、waymo、tomtom;</p> <p>4. 智能座舱: Cohda Wireless、LG电子、光庭科技、腾讯车联;</p> <p>5. 自动驾驶解决方案:</p> <p>(1) 乘用车: 福瑞泰克、滴滴自动驾驶、蘑菇车联;</p> <p>(2) 无人小巴: 轻舟智航、海梁科技;</p> <p>(3) 专用车: 丰疆智能、慧拓智能;</p> <p>(4) 无人配送: 美团无人配送、白犀牛智达;</p> <p>6. 整车: 特斯拉、恒大汽车、理想汽车、威马汽车等。</p>	<p>(一) 汽车金融 AFC、灿谷、上海通用汽车金融、易鑫集团、长城金融、吉致金融、北京现代汽车金融;</p> <p>(二) 共享出行 优步、lyft、grab、曹操出行、中大联合汽车租赁、易车出行、滴滴出行、首汽集团、神州租车;</p> <p>(三) 改装维保 途虎、车享、中驰车福、汽车超人、康众汽配、华胜;</p> <p>(四) 体育文化旅游 世界拉力锦标赛、世界房车锦标赛、中国汽车运动大会、中国汽车飘移锦标赛、中国汽车耐力锦标赛等;</p> <p>(五) 汽车博览 中国汽车工程学会、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会;</p> <p>(六) 汽车物流 G7货运、安吉汽车、捷富凯、同方环球、深圳长航滚装、广州风神、北京长久、一汽;重庆长安民生、中铁特货;</p> <p>(七) 二手车市场 瓜子二手车、人人车、优信、车易拍、天天拍车;</p> <p>(八) 汽车云服务平台 华为、百度、阿里、腾讯、AWS、微软。</p>	
	区内代表企业	东风汽车研究院、车百智能网联研究院、武汉新能源汽车工业技术研究院、哈工大机器人集团武汉创新研究院、武汉智能控制工业技术研究院等。	传统整车企业: 东风本田、东风乘用车、神龙汽车; 零部件: 东风贝洱、雷诺特、朗弘热力、佛吉亚通达、威斯卡特、亚普、八千代、邦迪、康明斯、胜华波、日立化成、东风爱机、上海纳铁福、武汉凌达等; 新能源汽车: 东风云峰、吉利、东风岚图、雄韬氢能、众宇氢能、国电投华中氢能等; 智能网联汽车: 法雷奥、元戎启行、Auto X、智行者、华砺智行等。	T3出行、东风畅行、智行者、驭势科技、正通汽车后市场、东风物流、东风达安中心等。
	关键短板	汽车产业研发设计中心、汽车技术研发机构数量较少; 缺少一流公共研发平台、技术交易整合服务平台等; 检验检测等技术支持机构数量较少, 处于初步发展阶段, 与汽车产业体量不匹配。	新能源、智能汽车整车企业较少, 尚未形成龙头带动作用; 缺乏掌握动力电池、电机、电控核心技术的关键零部件企业; 智能网联汽车感知、芯片、高精地图、智能座舱和自动驾驶解决方案的产业链关键企业有待补齐。	汽车金融体系不够健全, 汽车运动、赛事竞技影响力不够, 以汽车改装、文化娱乐为主的汽车消费市场尚未形成规模, 汽车云服务平台经济有待进一步培育壮大。
	突破方向	围绕研发检测机构、技术创新中心、公共服务平台等汽车产业高端环节, 加快推进区内企业研发技术中心、科创园形成发展优势; 招引中汽中心、中汽研等国家级智能网联新能源汽车独立研发机构、检验检测和技术服务平台; 与清华大学、同济大学、华中科技大学等共建协同创新平台, 打造产学研用通道, 搭建产业技术创新联盟, 建设全周期创新成果转化载体。	促进零、整同步发展, 鼓励现有零部件企业加强技术改造, 提高质量, 丰富品种, 巩固和提高本地整车厂配套率和一体化发展效率。	提前布局新能源汽车、智能网联汽车及相关智能制造产业应用场景; 创新金融方式, 搭建汽车产业市场化投资平台; 拓展汽车后改装维保等汽车后服务市场; 引入具有国际影响力的汽车运动赛事, 大力发展“汽车+”产业。

经开区新能源产业链示意图



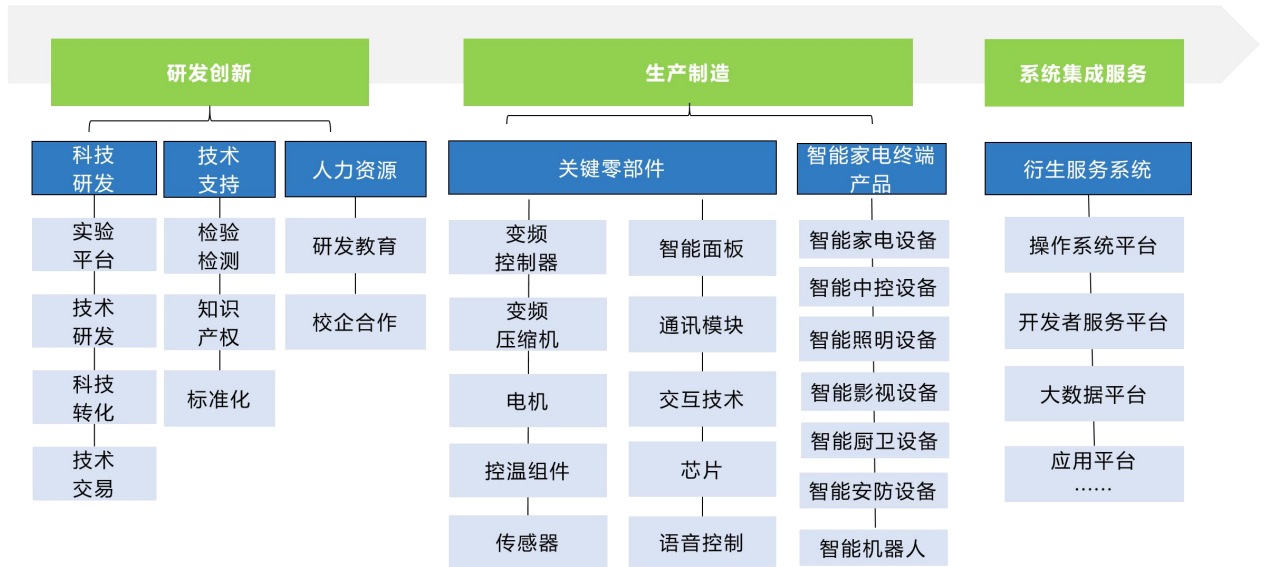
	上游	中游	下游	
行业领军企业	<p>(一) 氢制取领域</p> <p>1、工业副产氢：国家能源集团、中国石化、神华集团、东华能源、鸿兴达业、滨化股份；</p> <p>2、甲醇制氢：山东寿光鲁清石化、山东金城石化、金澳科技（湖北）化工集团、福建申远新材料有限公司；</p> <p>3、超高温垃圾转化制氢：三环集团、中国五环工程有限公司、湖北氢阳新能源控股有限公司；</p> <p>4、制氢装备：苏州市泰利登净化设备有限公司、浙江高成绿能科技、南通安思卓、北京中电丰业、山东赛克赛斯、邯郸派瑞、上海合既得、天津市大陆、郑州博德诚、苏州海德信；</p> <p>(二) 氢储运领域</p> <p>1、常温常压液态储氢：中国石化、中国石油、湖北氢阳能源控股、日本千代田化工、德国HT；</p> <p>2、氢储运装备：浦江气体、中集安瑞科、张家港富瑞、天海工业、北京科泰克、沈阳斯林达安科、上海镁源动力、杭州聚力氢能、湖北氢阳能源、安泰科技、常州春华新能源、巨化集团；</p> <p>(三) 氢应用领域</p> <p>1、氢能汽车：中通客车、上海申龙、佛山飞驰、东风汽车、上汽大通、郑州宇通、厦门金龙、北汽福田、云南五龙、金华青年；</p> <p>2、氢能船舶：巴拉德、丰田、ABB、乌斯坦集团、瑞典PowerCell、太平洋资源（氢能）集团、三星重工；</p> <p>3、分布式发电站：国电投氢能公司、巴拉德、布鲁姆能源、富士电机。</p>	<p>(一) 燃料电池电堆</p> <p>巴拉德、丰田、戴姆勒、福特、日产、通用、本田、美国加州阳光、美国东湾巴士、上海重塑、上海电驱动、国鸿重塑、北京亿华通、新源动力、南通百应、潍柴动力、江苏清能动力、武汉雄韬氢能、武汉众宇、安徽明天氢能；</p> <p>(二) 膜电极关键材料</p> <p>1、膜电极：美国3M、美国GORE、科力远、科恒股份、鸿基创能、道氏技术、广东泰极动力科技、苏州擎动科技、星云股份、武汉理工氢电科技、昆山桑莱特、新源动力；</p> <p>2、质子交换膜：美国Gore公司、科慕、东岳集团、武汉理工新能源；</p> <p>3、催化剂：日本Tanaka、德国BASF、比利时Umicore、贵研铂业、武汉喜马拉雅、中科中创、苏州擎动动力、昆山桑莱特；</p> <p>(三) 膜电极集合体和双极板</p> <p>1、石墨双极板：巴拉德、美国POCO、日本Fujikura RubberLTD、英国Bac2、上海神力、上海弘枫；</p> <p>2、金属双极板：瑞典Cellimpact、德国Dana、上海佑戈、上海治臻新能源；</p> <p>3、复合双极板：大连新源动力、武汉喜马拉雅。</p>	<p>1、废旧电池回收装置：格林美、泰力电池、天奇股份、衢州华友、赣州豪鹏、邦普循环、光华科技；</p> <p>2、能源转换装备：国家电网、中国石化、中国石油、国家能源集团；</p> <p>3、能源运行与控制装备：特变电工、华润电力、美锦能源。</p>	<p>(一) 综合能源服务领域</p> <p>1、能源基础设施：国网综合能源服务、中国石化、中国石油、金鸿能源；</p> <p>2、加氢站：氢枫能源、舜华新能源、张家港富瑞、北京派瑞华、北京海德利森、液化空气、厚普股份、林德集团、上海重塑、亿华通、美锦能源、雪人股份；</p> <p>(二) 能源大数据服务领域</p> <p>1、能源路由器：北京乐盛科技、南京研旭、福建通力达；</p> <p>2、能源交换机：中国电力科学研究院、北京邮电大学、华北电力大学能源互联网研究中心；</p> <p>3、智能用能终端：浙能集团、安科瑞、阿里云、浪潮、腾讯云、华为、国网信通、天翼云、紫光集团；</p> <p>4、智能监测与调控装备：京能集团、中国节能、中能集团、新奥能源、远东智慧能源。</p>
区内代表企业	武汉绿动氢能能源技术有限公司、国电投、法液空、武汉雄韬氢能	东风时代（武汉）电池系统有限公司、东风汽车集团股份有限公司	中国恒天集团	
关键短板	氢能产业发展尚处于起步阶段，资金、人才、技术、政策、基础设施等均有待完善。	新能源产业发展处于规划建设阶段，基础设施短板突出；行业标准和产品体系，均未建立健全。	数据整合难度加大；以氢能源为主的新能源市场化应用处于探索阶段，广泛推广存在一定难度。	
突破方向	科学规划氢能产业基础设施建设，加快布局加氢走廊；加快关键领军企业集聚，建立产业发展联盟，加强与青山区氢能产业联动发展；支持发展工业副产氢，突破制储运关键技术。	推动锂离子电池和氢燃料电池关键零部件及电池研发生产，加大企业招引力度，加快产业集聚发展，尽快实现规模化生产；加强与产业链下游企业合作，推动在汽车、船舶等交通工具中的产业化应用。	依托雄厚的工业基础，开展工业用氢试点示范；加快能源大数据资源整合，推动能源大数据服务，支撑智慧城市建设。	

经开区新材料产业链示意图



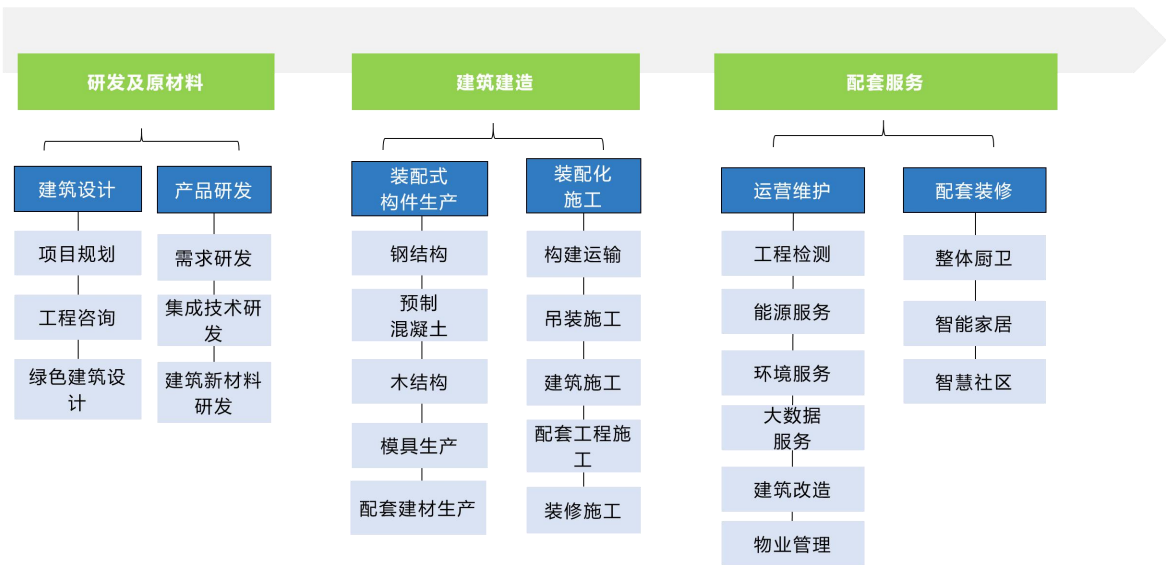
	上游	中游	下游
行业领军企业	<p>(一) 研发领域</p> <p>1、检验检测：清华大学、东华大学、江苏省高性能纤维产品质量监督检验中心、华测检测；</p> <p>2、研发试验和中试：北京市新能源材料与期间重点实验室、三峡大学新能源材料实验室、清华大学微电子学研究所、北京大学、中科院半导体研究所；</p> <p>3、成果转化：清华大学微电子学研究所、四川大学高分子研究所、中科院半导体研究所；</p> <p>(二) 原材料领域</p> <p>1、原丝：威海拓展纤维、中复神鹰、吉林神舟、兰州蓝星、四川新万兴、吉林碳谷；</p> <p>2、碳酸锂：SQM、四川天齐锂业、赣锋锂业、江特电机；</p> <p>3、钮钴锰：美国OMG、华友钴业、中国中冶、金岭矿业；</p> <p>4、半导体原材料：浙江金瑞泓、宁波江丰、衡所华威、有研新材、安徽微电子、北京达博、上海新阳、有研亿金、南京国盛、天津中环；</p> <p>5、石墨烯：华丽家族、方大炭素、悦达投资、中国宝安、中泰化学、康得新、中超电缆、锦富新材、凯纳股份、江南石墨烯、欣源石墨。</p>	<p>(一) 汽车轻量化材料</p> <p>1、新型轻金属材料：常铝股份、宝钛股份、栋梁新材、丰华股份、明泰铝业、宁波富邦、亚太科技；</p> <p>2、高性能复合纤维：日本东丽、吉林化纤、吉林碳谷、日亚化学、LG化学、北大先行、中科科技、江苏国泰、博云新材、大元股份、方大炭素、九鼎新材、长海股份、中材科技、中国玻纤、山东玻纤、鲁晨新材；</p> <p>3、改性工程塑料：广州金发、广州花都科苑、上海杰事杰、上海日之升、上海耐特、上海普利特、南京金杉、南京立汉、浙江三博；</p> <p>(二) 先进电池材料</p> <p>1、正极材料：湖南杉杉、宁波容百、厦门钨业、格林美、湖南长远、贵州振华、北京当升科技、天津巴莫科技、北大先行、深圳德方、金瑞科技；</p> <p>2、负极材料：贝特瑞、上海杉杉、江西紫宸、江西正拓、湖南星城、深圳斯诺、天津锦美、摩根海容、创业动力、宏光锂业；</p> <p>3、电解液：新宙邦、东莞杉杉、力神、广州天赐、天津金牛、赛纬电子、东莞凯欣、江苏国泰；</p> <p>4、隔膜：星源材质、中材科技、沧州明珠、河南义藤；</p> <p>(三) 芯片材料</p> <p>1、硅晶圆：日本三菱住友、台湾环球晶圆、上海新昇、北京有研总院；</p> <p>2、光刻胶：合成橡胶、美国AZ、东京日化、韩国Dongjin、富士电子材料；</p> <p>3、光掩膜版：英特尔、台中科院微电子中心、台积电、路维光电、深圳清溢光电；</p> <p>4、特种气体：美国空气化工、中环装备、普莱克斯、巨化股份、日本酸素；</p> <p>5、CMP抛光材料：陶氏化学、日本东丽、台湾三方化学、韩国ACE；</p> <p>6、湿电子化学品：德国巴斯夫、台湾鑫林科技、韩国东友、上海新阳；</p> <p>7、溅射靶材：日矿金属、霍尼韦尔、普莱克斯、住友化学、江丰电子；</p> <p>8、晶圆封装材料：日本信越化学、德国汉高、日本京瓷化学、德国巴斯夫；</p> <p>(四) 生物医药材料</p> <p>1、骨科植入材料：威高集团、创生医疗、史赛克、康辉医疗；</p> <p>2、心脑血管植入材料：波士顿科学、微创医疗、美敦力、乐普医疗、吉威医疗；</p> <p>3、血液净化材料：百特、费森尤斯卡比、贝朗、尼普洛；</p> <p>4、牙科材料：Straumann、NobeiBiocare、登士柏、奥齿泰、卡瓦盛邦；</p> <p>5、医用耗材：强生、美敦力、鱼跃医疗、3M、施乐辉；</p>	<p>1、汽车及零部件领域使用商：一汽、东风、吉利、比亚迪、蔚来汽车、小鹏汽车；</p> <p>2、新能源领域使用商：国电集团、普天新能源；</p> <p>3、生命健康领域使用商：理邦仪器、迈瑞医疗、康泰医学、宝莱特、达安基因、华大基因、复星医药；</p> <p>4、电子终端产品领域使用商：西门子、三菱电机、海尔、美的、格力；</p> <p>5、芯片制造领域使用商：大疆、先导智能、零度智控、大唐集团。</p>
区内代表企业	武汉中科先进院	湖北金发科技、湖北鼎龙控股、湖北鼎汇微电子、武汉通鑫新材、武汉鼎展新材料、茂德科技（武汉）等	东风、神龙、吉利等
关键短板	产学研用一体化平台缺失；缺乏国家级、省级新材料重点实验室、协同创新平台；新能源产业相关研究院处于初步发展阶段，研发能力相对较弱。	产品生产规模有限，企业产品附加值不高，碳纤维及其复合材料尚处于培育阶段，产能未充分释放；缺少基础材料配套企业、碳纤维生产环节；缺少与新能源材料企业直接配套的上游企业。	园区生产性服务业配套不完善；新能源和氢能应用尚处在初期，下游应用项目较少。
突破方向	加强新材料研发、检测资源整合；建立电动车联合实验室、动力电池研发工程中心。	加强轻量化材料研发制造；重点发展芯片制造关键材料，推动工业级和车规级芯片制造关键技术攻关和产业化应用；突破动力电池和氢燃料电池关键材料及部件研发；重点突破重点突破纳米磁珠、病毒示踪工具等植入器械“卡脖子”关键材料或试剂难关。	聚焦新材料应用市场，开展广泛试点推广；加快着力在电池能量密度、安全性、轻量化等方面提高性能。

经开区智能家居产业链示意图



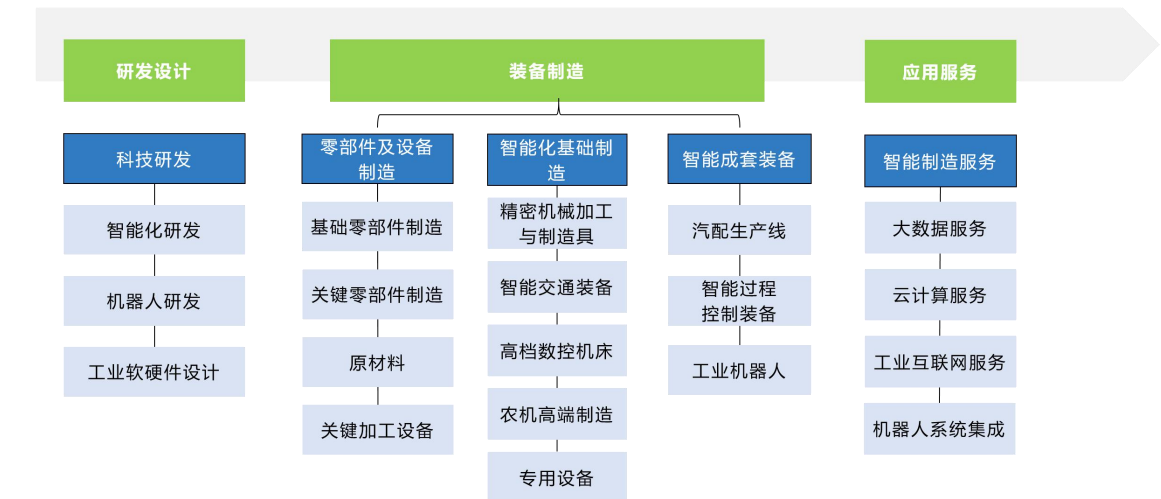
	上游	中游	下游
行业领军企业	<p>1、智能家居总部：长虹电子控股集团有限公司、海尔智能家居公司、京东微联、华为HILINK、阿里智能家居平台、美的M-Smart等。</p> <p>2、智能家居研发设计：北京正邦、共振设计、深圳家居开发院等。</p> <p>3、工业设计：毅昌股份、深圳市嘉兰图设计股份有限公司、洛可可科技有限公司、浩瀚设计、上海木马工业设计集团等。</p>	<p>(一) 关键零部件</p> <p>1、芯片：展讯通信、紫光国芯、江苏长电科技、联发科、华微电子、弥亚微、芯圣电子、聚元微电子、矽昌通信、捷联微芯、云隐科技、力合微电子、贝莱特、博芯科技、芯健半导体、芯海科技等。</p> <p>2、单片机：联华、宏晶科技、义隆、华润微、超威半导体、富士通、亚德诺半导体、赛普拉斯、英飞凌、微芯科技、瑞萨电子、高通等。</p> <p>3、液晶显示屏：京东方、华星光电、天马、维信诺、中电熊猫、三星、冠捷、飞利浦、LG、华硕、惠科、宏基、明基、优派等。</p> <p>4、传感器：合微集成电路、泰科思（深圳）、湖南非尔斯特、杭州智捷科技、无锡中科智能、矽睿科技、深迪半导体等。</p> <p>5、通讯模块：蓝思科技、上海庆科、上海顺舟、法比亚、海陵科、厦门大洋、纳瓦电子、移远通信、芯海科技、自连电子、前海联讯等。</p> <p>6、电容器：万科、智伟、顺络电子、潮州三环、宇阳、风华高科技、常捷、厦门法拉、松下、威世、村田、AVX、TDK等。</p> <p>(二) 智能家电终端产品</p> <p>1、家电厨卫设备：住友家电、合肥三洋、松下、西门子、奥莱维、惠而浦、方太、苏泊尔、九阳、飞利浦、北美电器、小熊、老板、戴森、格兰仕、科勒、九阳、美菱、科沃斯、卡萨帝、海信、小天鹅等。</p> <p>2、娱乐设备：索尼、小米、极米、三星、海信、优必选、TCL等。</p> <p>3、网络通信设备：360、TP-LINK、D-LINK、Tenda腾达、PHICOMM斐讯、极路由等。</p> <p>4、开关设备：小米、公牛、罗格朗、飞雕、古北科技、爱普瑞、西门子、施耐德、西蒙电气等。</p> <p>5、智能家居集成制造：米家MIJIA、杜亚DOOYA、河东HDL、柯帝KOTI、广东德远科技等。</p>	<p>1、操作系统平台：京东微联、华为HiLink、阿里智能、米家等。</p> <p>2、大数据技术：软通动力、拓尔思、九次方、亿赞普、华胜天成等。</p> <p>3、云计算技术：阿里云、百度云计算、腾讯云计算、华为云、中科曙光Sugon等。</p> <p>4、物联网技术：远望谷、新大陆、厦门信达、东信和平、银江股份等。</p>
区内代表企业		海尔智能家居、美的M-Smart、格力	
关键短板	智能家居产值偏低，科技创新指标排名比较落后。电子电器企业尚未建立智能家居产业研发平台，智能家居研发投入在企业研发总投资中占比较低，科研转化能力较弱。缺失与智能家居产业价值链核心的科技研发、工业设计、芯片制造、大数据管理等环节	海尔、美的、格力主要产品为传统空调、冰箱、洗衣机等，智能化家电产品尚无布局。智能制造程度较低，未搭建行业共享平台，品牌影响力低。关键电子零部件主要依赖于进口，在摄像头、显示屏、控温组件、传感器等高附加值领域，缺乏本土企业。	企业尚未形成集聚，品牌营销力度较弱，与下游渠道合作程度不深。智能家居硬件、软件研发，硬件、软件制造及兼容，商贸物流等上下游产业链延伸不足。
突破方向	积极引进工业设计领域龙头企业，加强与高校院所合作。	大力招引传感器、控制部件领域空壳企业；对生产线进行智能化改造提升；推动优势企业向定制家具、智能家居生产转型；搭建家具展会平台等。	推动企业开展品牌营销，大力推动智能家电、智能家居开展广泛应用，布局建设一批智慧社会、未来社区。

经开区现代建筑产业链示意图



	上游	中游	下游
	<p>(一) 建筑设计</p> <p>1、建筑设计：中国建科、中国标准院、上海建工、全筑股份、宝钢建筑、现代设计、中设股份、设计总院等。</p> <p>2、桥梁设计：中铁大桥院等。</p> <p>3、高铁设计：中车集团、中国中铁、中国通号等。</p> <p>(二) 产品研发</p> <p>汉能集团、住总股份、北新建材、中江建筑、远大住工、北新房屋、中建钢构等。</p>	<p>(一) 构件加工</p> <p>1、钢结构：杭萧钢构、东南网架、精工钢构、鸿路钢构等。</p> <p>2、预制混凝土：山东万斯达、中民筑友科技、远大住工、雪龙企业、德国AVERMANN、万融建筑、EasyPC卫德、北京榆构等。</p> <p>3、木结构：绿嘉股份、苏州昆龙绿建、金色田园、中意森科等。</p> <p>(二) 建筑施工</p> <p>1、建筑工程：中国建筑、中国能建、中国电建、宝钢建筑、南通三建、宝业集团、中建环球、陕西建工等。</p> <p>2、施工机械：三一重工、建设机械等。</p> <p>(三) 智能建筑</p> <p>中国建设科技集团、ORVIBO欧瑞博、万科企业股份有限公司、北京住总集团有限责任公司、宝业集团股份有限公司、龙信建设集团有限公司等。</p>	<p>(一) 运营维护</p> <p>建科院等。</p> <p>(二) 物业管理</p> <p>万科物业、绿城物业、长城物业、保利物业、金地物业、金科物业、恒大物业、龙湖物业等。</p> <p>(三) 智慧社区</p> <p>神州控股、拓邦股份、中科曙光、新华三集团、万达信息、东方网力等。</p>
区内代表企业	中交城乡建设规划设计研究院、中设数字技术股份有限公司、武汉江城建筑咨询、中国城乡	中建三局、中交和美环境生态建设有限公司、湖北大唐安盛、武建建筑设备、大华建设、永鸿建设、湖北南方建设、湖北大成建设	湖北省建筑工程质量监督检验测试中心、湖北省路桥集团瑞达建设工程质量检测有限公司
关键短板	研发设计龙头企业集聚不足，需求研发和工程应用研究缺失，产品设计与行业痛点融合度不够。	传统建筑企业偏保守，创新动力不足，建筑工业化、数字化和管理智慧化程度不高，科技创新和新技术运用不足。	建筑向服务方向延伸程度不够，产业链各环节尚未打通，缺乏提供全产业链集成服务的供应商。
突破方向	发展建筑总部经济，引进一批特资质质建筑企业、综合甲级设计企业和年产值超百亿建筑企业总部。鼓励企业设立研发中心，加大对重大科技成果、专业奖项和专利的奖励力度。	营造绿色建筑应用示范场景，加强绿色装配式建筑推广。引进、培育一批年产值超十亿建筑企业。	加快建设一批未来社区试点项目，促进绿色建筑与智能家居的融合发展。

经开区高端装备制造产业链示意图



	上游	中游	下游
行业领军企业	<p>1、智能研发： 德国人工智能研究中心、电子科大智能工程实验室等、中科院自动化所、商汤科技、中国电子工程设计院、罗博特科等。</p> <p>2、机器人研发 麻省理工学院、柏林工业大学、北京理工智能机器人所、北航机器人研究所、上海交大机器人研究所、浙江大学机器人研究院、南京机器人研究所、新松机器人等。</p> <p>3、工业软硬件设计 西门子、通用电气、ABB、SAP、Siemens、IBM、达索系统、Salesforce.com、甲骨文、中控集团、华天软件、欧特克、达索、用友、东软、宝信软件、中望龙腾、鼎捷软件等。</p>	<p>(一) 零部件制造</p> <p>1、基础零部件：NSK、弗兰德、SKF、邦飞利、洛阳LYC、瓦房店轴承、哈尔滨轴承、株洲齿轮、杭齿集团等。</p> <p>2、关键零部件：纳博特斯克、哈默纳科、飞思卡尔、意法半导体、罗克韦尔、富士、雄克、ATI、美心半导体、广州数控、普传科技、库柏特、西科微波海威华芯、华中数控、东城电动、百格拉电机、成都伺服电机等。</p> <p>3、原材料：中国冶金科工、西部金属材料、中国复合材料集团、坚美铝材、凤铝铝材、巴斯夫、普利万、陶氏杜邦等。</p> <p>4、关键加工设备：马格（MAG）工业自动化集团、山崎马扎克、普什宁江机床、成量工具、鑫科瑞数控、辉田等。</p> <p>(二) 智能化基础制造</p> <p>德国采埃孚、舍弗勒、法士特、劲胜、伍尔特、博世、宝时得、泉峰、安泊达、赛孚电器、德国舒伯特、西瑞斯、日石田、上海沃迪、江苏汤姆、广东粤东、广州达意隆、中山松德、渡鸦科技、纵横无人、前言动力、新松、Api.ai、海康威视、云锦人工智能、荆光科利、云从天府、广州数控、浙江中控、沈阳机床等。</p> <p>(三) 智能成套装备制造</p> <p>1、智能装备制造：东杰智能、安徽合力、东方精工、智云股份、科大智能、一汽、通用、沃尔沃、中联重科、富士康等。</p> <p>2、工业机器人制造：ABB集团机器人业务部、安川、斐纳、新松机器人、发那科、松下、博世、西门子、航天赛能、中信重工开诚智能、科沃斯、优必选、哈工智能、上海新时达、那智不二越、阿泰因机器人等。</p>	<p>(一) 大数据</p> <p>甲骨文公司、微软公司、SPA公司、Cloudera、腾讯、IBM、Splunk公司、亚马逊、阿里巴巴、戴尔公司、奥威、京东、Teradata、HPE等。</p> <p>(二) 云计算</p> <p>谷歌、微软、中国电信、国家超算、新浪云、Rackspace、Blueware、阿里云等。</p> <p>(三) 工业互联网</p> <p>海尔、航天云网、浪潮集团、用友网络、阿里云、工业富联、树银互联、腾讯云、华为云、新华三、研华科技、中控集团、徐工集团等。</p> <p>(四) 机器人系统集成</p> <p>瑞士ABB、意大利柯玛、德国KUKA、新松机器人、大连奥托、成焊宝玛、晓奥享荣、天奇股份、亚威股份、上海电器科学研究所、名匠智能、三译智能、成泽自动化、秦川科技、北京赛迪认证中心等。</p>
区内代表企业	武汉理工大学	武汉卓目科技有限公司、武汉邦达优工贸有限公司、武汉哈工潮江产业发展有限公司	东风、神龙等汽车装配生产企业
关键短板	机器人研究、设计机构较少；产业链研发、制造、应用环节企业技术中心缺乏。	高档数控机床、工业机器人、智能传感器、工业软件等高端装备制造基础薄弱，产业发展尚未形成集群发展优势；核心零部件依赖进口，关键部件国产大规模应用需要时间；国产机器人发展时间较短，面临日本、德国等地品牌挤压。	智能制造应用行业标准未建立，尚处于初期探索阶段；现阶段，机器人应用市场相对单一，主要集中在汽车制造焊接领域。
突破方向	依托现有工研院，集聚招引一批人工智能领域领军企业及人才，建立协同创新产业联盟；深化与国内外重点院校及科研院所合作，共同打造设计、研发类平台。	加强行业领军企业招引力度，鼓励企业自主创新，为产业发展提供原动力；引进国产控制系统相关项目，突破核心零部件研制；加强区域内制造商交流合作，带动功能区相关环节技术创新。	加强与应用市场对接，高效高质实现定制化、个性化服务。

经开区生命健康产业链示意图

